Kundenerfolg fördern

**DAF präsentiert auf der IAA 2024 eine umfassende Palette an Produktinnovationen**

**DAF Trucks setzt auf der IAA Transportation 2024 in Hannover neue Massstäbe in Sachen Kraftstoffeffizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort mit der Einführung einer umfassenden Palette an Innovationen für seine XD-, XF-, XG- und XG+-Lkw der neuen Generation. Darüber hinaus beweist DAF seine ökologische Vorreiterrolle mit einem kompletten Sortiment an batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen für den Stadt-, Regional- und Fernverkehr, unterstützt durch erstklassige Ladestationen und Energiespeichersysteme.**

DAF Trucks hat auf der IAA Transportation 2024 in Hannover eine starke Präsenz an prominenter Stelle in Halle 21 und präsentiert die gesamte Palette an Produkten und Services, die den Erfolg seiner Kunden fördern.

* Eine neue Generation von XD-, XF-, XG- und XG+-Lkw setzt neue Standards
  + Die Stärke der Effizienz
    - Optimierung der PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren
      * Neue Ventilsteuerung
      * Kühlflüssigkeitspumpe mit Doppelantrieb
      * 2-Zylinder-Druckluftkompressor
    - Innovationen an der Hinterachse
      * Neues Ritzeldesign
      * Neue Hinterachsübersetzungen
    - Spezifikation vollständig auf Kraftstoffeffizienz und CO2-Reduzierung ausgelegt
      * Serienmässig DAF Digital Vision System, Predictive Cruise Control und aerodynamisches Paket
    - Serienmässig 10 Jahr PACCAR Connect
  + Die Stärke der Sicherheit
    - Eine umfassende Palette an Advanced Driver Assistance Systems
  + Die Stärke des Komforts
    - Noch geringerer Geräuschpegel dank niedrigtourigem Fahren auf einem neuen Niveau
    - Neue Massstäbe beim Fahrverhalten
    - Neue Truck Navigation-App und vernetzte Lkw-Navigation
* Ein komplettes Sortiment an emissionsfreien XB, XD und XF Electric-Fahrzeugen für Stadt-, Regional- und Fernverkehr
  + Emissionsfreie Reichweite von bis zu 500 Kilometern
  + LFP-Batterien (Lithium-Eisenphosphat) bieten grosse Vorteile
    - Kobaltfrei
    - Hervorragende thermische Stabilität für höchste Sicherheit
    - Maximale Langlebigkeit
  + Erstklassige Ladegeräte und Energiespeichersysteme von PACCAR Power Solutions
* PACCAR Powertrain Display zeigt die neuesten und zukünftige nachhaltige Antriebsstrangoptionen
  + PACCAR MX-13-Motor für Biodiesel HVO und B100 FAME vorbereitet
  + PACCAR e-Motor
  + PACCAR Brennstoffzellentechnologie
  + PACCAR MX Hydrogen Engine
  + PACCAR e-Achse

**Eine umfassende Palette an Innovationen zur Stärkung der DAF XD, XF, XG und XG+**  
Alle DAF-Lkw der neuen Generation profitieren von perfekter Aerodynamik, hocheffizienten Antriebssträngen und einer Reihe von Advanced Driver Assistance Systems, was zu einer beeindruckenden Verbesserung der Kraftstoffeffizienz um bis zu 10 % führt. Jetzt können ausserdem zusätzliche Einsparungen in Höhe von 3 % durch Antriebsstrang und aerodynamische Verbesserungen erzielt werden.

**Die Stärke der Effizienz**

Die optimierte Effizienz des Antriebsstrangs wird durch die neue Motorventilsteuerung, eine Kühlflüssigkeitspumpe mit Doppelantrieb und einem gekuppelten 2-Zylinder-Druckluftkompressor erreicht. Auch die Turbolader- und EGR-Systeme wurden überarbeitet. Neue Einspritzdüsen sorgen für hervorragende Effizienz, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

Zu den Innovationen des beliebten SR1344-Hinterachsprogramms von DAF gehört ein neues Ritzeldesign, das eine höhere Festigkeit und längere Haltbarkeit bietet und zudem die höchste PACCAR MX-13-Nennleistung (390 kW/530 PS) unterstützt, um optimal von der DAF-Philosophie der verringerten Drehzahlen zu profitieren. Eine neue Schaltstrategie des Getriebes und die Motoroptimierungen führen je nach Konfiguration zu einer um 7 % niedrigeren Drehzahl bei Dauergeschwindigkeit (950 statt 1.030 U/min).

Dank ihrer hervorragenden Kraftstoffeffizienz und der geringen CO2-Emissionen erfüllen mehrere Modelle der DAF-Lkw der neuen Generation die Maut-Klasse-3-Standards, was auf deutschen Strassen zu Steuereinsparungen in Höhe von tausenden Euro pro Jahr führen kann.

Zur Optimierung der Effizienz der DAF-Modelle der neuen Generation gehören bei den 4x2- und 6x2-Versionen\* das Kamerasystem DAF Digital Vision (anstelle der konventionellen Spiegel), Predictive Cruise Control und Reifen mit geringem Rollwiderstand zur Serienausstattung, was eine weitere Senkung des Kraftstoffverbrauchs um 6 % ermöglicht. Für Kunden, die diese Funktionen bisher nicht bestellt haben, beträgt die Senkung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen bis zu 9 %. In der täglichen Praxis könnte sogar noch mehr Kraftstoff eingespart werden, da auch das Aero-Paket serienmässig verbaut ist.

Alle DAF-Lkw der neuen Generation erhalten ein 10-Jahres-Abonnement für PACCAR Connect. Diese neue Online-Flottenmanagement-Plattform liefert Echtzeitinformationen über die Leistung der gesamten Flotte, einzelner Fahrzeuge und Fahrer und hilft so den Betreibern, Effizienz und Rendite zu optimieren. Die Plattform ermöglicht ausserdem effiziente Over-the-Air-Fahrzeugupdates. Ein grosser Vorteil von PACCAR Connect ist die einfache Integration in bestehende Logistikanwendungen von Drittanbietern, die einen neuen Standard bei Flottenmanagementsystemen setzt.

**Die Stärke der Sicherheit**

Alle DAF-Lkw der neuen Generation sind führend in Sachen Sicherheit, dank einer umfassenden Palette an Advanced Driver Assistant Systems (ADAS), die ab Werk verfügbar sind. Dazu gehören Advanced Emergency Braking System, Drive-off Assist, DAF Side & Turn Assist, Lane Departure Warning und Speed Limit Recognition. Zur Verbesserung der Sicherheit zeichnet der Event Data Recorder Bilder und Daten auf, wenn die AEBS-Bremswarnung aktiviert wird, während die neue DAF Drowsiness Detection die Aufmerksamkeit des Fahrers beurteilt.

**Die Stärke des Komforts**

Die neuen Antriebsstrangaktualisierungen ermöglichen einen noch geringeren Geräuschpegel während der Fahrt. Die neue Schaltstrategie des Getriebes verbessert das Fahrverhalten dank eines noch gleichmässigeren Schaltvorgangs.

Die neue Online-Flottenmanagement-Plattform PACCAR Connect bietet Connected Truck Navigation. Dies ermöglicht die Übertragung der vollständigen Routenplanung von der Zentrale direkt auf den sekundären Bildschirm des Lkws für höchsten Fahrerkomfort.

*Eine umfassende Palette an Innovationen stärkt die branchenführende Position der DAF XD-, XF-, XG- und XG+ -Modelle und setzt neue Massstäbe in Bezug auf Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort. Der Vertrieb beginnt auf der IAA in Hannover.*

**DAF nimmt eine ökologische Vorreiterrolle ein**

Auf der IAA Transportation 2024 demonstriert DAF seine gesamte Palette an hochmodernen XB, XD und XF Electric-Fahrzeugen für Stadt-, Regional- und Langstreckenanwendungen und stellt damit seine ökologische Vorreiterrolle unter Beweis. Diese innovativen Lkw verfügen über hocheffiziente Antriebsstränge und modulare Batteriepakete für emissionsfreie Reichweiten von bis zu 500 Kilometern mit einer einzigen Ladung. Alle DAF Electric-Lkw verfügen über LFP-Batterien (Lithium-Eisenphosphat) mit einer hohen Energiedichte, die grosse Vorteile in Bezug auf thermische Sicherheit, Lebensdauer der Batterie und Anzahl der Ladezyklen bieten.

Neben einer Reihe erstklassiger Elektrofahrzeuge macht das umfassende Serviceangebot DAF zum perfekten Partner für die Energiewende. Dazu gehören spezielle Beratungsservices sowie beeindruckende Ladestationen von PACCAR Power Solutions oder auch Energiespeichersysteme.

Auf der IAA Transportation 2024 erhalten Sie einen Überblick über aktuelle und zukünftige nachhaltige Antriebsstranglösungen. Die effizienten und zuverlässigen PACCAR MX-Motoren sind vollständig für den Betrieb mit HVO-Biodiesel vorbereitet, wodurch die CO2-Emissionen um mehr als 90 % reduziert werden („Well-to-Wheel“). Versionen, die mit Biodiesel B100 Fame betrieben werden, stehen Anfang nächsten Jahres zur Verfügung.

DAF ist führend in der Wasserstofftechnologie. Das Unternehmen entwickelt derzeit einen Wasserstoff-Verbrennungsmotor, der voraussichtlich in den kommenden Jahren auf den Markt kommen wird.

Am DAF-Stand auf der IAA wird zudem eine e-Achse ausgestellt sein, die sich derzeit in der Entwicklung befindet und die das kontinuierliche Streben des Unternehmens nach einem umfassenden Angebot an hocheffizienten Antriebsstranglösungen belegt.

*Mit einem umfassenden Angebot an batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen, das durch ein weitreichendes, spezielles Serviceangebot unterstützt wird, demonstrieren PACCAR und DAF auf der IAA Transportation 2024 ihre Führungsposition bei der Unterstützung von Kunden in der Energiewende.*

**„Bereit für die Zukunft“**„Die besten Lkw auf dem Markt sind noch besser geworden“, so Harald Seidel, Präsident von DAF Trucks. „Dank einer Reihe von Innovationen setzen die DAF XD-, XF-, XG- und XG+-Modelle der neuen Generation neue Massstäbe in Sachen Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort. Darüber hinaus bieten wir ein komplettes Sortiment an batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen mit einer Reichweite von bis zu 500 Kilometern an. In der Zwischenzeit erforschen und entwickeln wir auch weiterhin alternative, nachhaltige Transporttechnologien. Unsere Präsenz auf der IAA Transportation 2024 zeigt, dass DAF bereit ist für die Zukunft.“

**DAF Trucks N.V.** – eine Tochtergesellschaft von PACCAR Inc., einem globalen Technologieunternehmen, das leichte, mittelschwere und schwere Lkw entwickelt und fertigt. Mit einer umfassenden Produktpalette an Zugmaschineneinheiten und Nutzfahrzeugen bietet DAF für jede Transportanforderung das richtige Fahrzeug. DAF ist zudem der führende Anbieter von Services, einschliesslich MultiSupport Reparatur- und Wartungsverträgen, Finanzdienstleistungen von PACCAR Financial sowie eines erstklassigen Teile-Lieferdienstes von PACCAR Parts.

Hannover, 16. September 2024

***Hinweis nur für Redakteure***

Weitere Informationen:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*\*) Je nach Markt und Anwendung*