Optimalizované hnací soustavy, aerodynamika a specifikace pro špičkovou účinnost

**Nová generace vozidel DAF: Hnací síla úspěchu zákazníků**

**DAF v rámci své filozofie DAF Transport Efficiency představuje nové inovace pro řadu vozidel DAF nové generace – pohon pro úspěchy svých zákazníků. Optimalizace hnací soustavy a aerodynamiky vedou až k úspornější spotřebě paliva až o 3 %, která se přičítají ke stávající 10 % úspoře vozidel DAF nové generace a stanovují nový standard v oboru. Specifikace s ještě bohatší výbavou a nový systém správy vozového parku PACCAR Connect nabízejí další příležitosti ke zvýšení provozní efektivity. Další kapitola vozidel DAF nové generace, která si můžete objednat již nyní.**

* Síla efektivity
	+ Optimalizace motorů PACCAR MX-11 a MX-13
		- Nové časování ventilů (Miller), čerpadlo chladicí kapaliny a vzduchový kompresor
		- Optimalizované turbodmychadlo a systém EGR
		- Připraveno na bionaftu B100 FAME
	+ Inovace zadní nápravy
		- Nový design pastorku pro vyšší pevnost a odolnost
		- Nové převodové poměry zadní nápravy pro další úroveň snižování otáček
	+ Mezinápravové spoilery jsou nyní k dispozici také pro modely tahačů Low Deck
		- Standardní specifikace plně vyladěná na úsporu paliva a snížení emisí CO2
		- DAF Digital Vision
		- Prediktivní tempomat
		- Kompletní balíček Aero
		- Pneumatiky s nízkým valivým odporem
	+ 10leté předplatné služby PACCAR Connect
* Síla bezpečnosti
	+ Kompletní řada pokročilých asistenčních systémů řidiče jako standard
		- Pokročilý nouzový brzdový systém
		- Zvýšená ochrana zranitelných účastníků silničního provozu
		- Event Data Recorder
		- Asistent DAF Side a Turn Assist
* Síla pohodlí
	+ Ještě nižší hladiny hluku díky nové úrovni snížení otáček
	+ Nové standardy ovladatelnosti
	+ Nová aplikace Truck Navigation a připojená navigace pro nákladní vozidla

Společnost DAF v roce 2021 představila vozidla XF, XG a XG+ nové generace, která jsou na špici svého oboru a slouží pro dálkovou a těžkou nákladní dopravu. Poté v roce 2022 následovala všestranná řada XD pro regionální a profesionální aplikace. Všechna vozidla DAF nové generace jsou vyvíjena podle nových předpisů EU upravujících hmotnosti a rozměry: výsledkem je nejlepší aerodynamika ve své třídě, úspora paliva a nízké emise CO2. Nový design zahrnuje velká okna a nízké linie okenního pásu, které v kombinaci s digitálními kamerami znamenají nepřekonatelný přímý výhled a tím i bezpečnost. Díky vynikající prostornosti, formě a povrchové úpravě, kvalitě a jízdním vlastnostem jsou vozidla DAF nové generace také preferovanou volbou profesionálních řidičů.

Díky stanovení nových standardů v oblasti efektivity, bezpečnosti a pohodlí byla vozidla DAF XD, XF, XG a XG+ nové generace zvolena mezinárodním nákladním vozidlem roku – „International Truck of the Year“ – v letech 2022 a 2023. Poté následovala řada prestižních ocenění od předních publikací a organizací z oblasti přepravy po celé Evropě.

Díky ucelené řadě inovací se nyní nejlepší nákladní vozidla na trhu stala ještě lepšími jak z pohledu provozovatele, tak i řidiče. Představují další kapitolu vozidel DAF nové generace, kterou lze objednávat již nyní.

**Síla efektivity**

Všechna vozidla DAF nové generace těží z dokonalé aerodynamiky, vysoce účinných motorů PACCAR MX-11 a MX-13 (s výkony od 270 kW / 370 k do 390 kW / 530 k) a řady pokročilých asistenčních systémů řidiče, což vede k působivému zlepšení úspor paliva až o 10 %. Nyní lze dosáhnout ještě o 3% úspornější spotřeby prostřednictvím hnací soustavy a aerodynamických vylepšení.

Různé modely DAF nové generace splňují dokonce i požadavky předpisů mýtného Maut třídy 3, což může vést k úsporám německé silniční daně ve výši tisíců eur ročně.

Optimalizovaná účinnost hnací soustavy vozidel DAF XD, XF, XG a XG+ je dosažena prostřednictvím nového časování ventilů motoru podle Millerova efektu. Kromě toho využívá čerpadlo chladicí kapaliny s dvojitým pohonem, které je v podmínkách nízké zátěže chlazení napájeno elektrickým proudem a je poháněno řemenem, když je vyžadován vysoký chladicí výkon. O nejvyšší účinnost se stará nainstalovaný dvouválcový spojkový vzduchový kompresor. Systémy turbodmychadla a EGR byly modernizovány tak, aby plynule navazovaly na nové časování ventilů. Nové vstřikovače paliva podporují vynikající účinnost, spolehlivost a odolnost.

Inovace náprav

Společnost DAF také představuje několik inovací svého oblíbeného programu zadní nápravy SR1344. Nová konstrukce pastorku nabízí vyšší pevnost a odolnost a umožňuje také použití s nejvyšším výkonem motoru PACCAR MX-13, tj. 390 kW / 530 k. To zajišťuje, že všechny motory PACCAR MX mohou optimálně těžit z filozofie společnosti DAF zaměřené na snížení otáček.

Nová strategie řazení převodovky a nové optimalizace motoru umožňují použít převodový poměr zadní nápravy 2,05:1 v kombinaci s nejoblíbenějším rozměrem pneumatik 315/70R22.5 pro nejvyšší úsporu paliva u všech motorů tahačů 4x2. Při jízdě rychlostí 85 km/h budou otáčky ještě o 7 % nižší (950 namísto 1 030).

Kromě toho byl program nápravy SR1344 doplněn o převodový poměr 2,64:1 s broušeným převodním mechanismem pro nejvyšší účinnost.

Optimalizaci účinnosti modelů DAF nové generace zajišťuje také kamerový systém DAF Digital Vision (nahrazuje tradiční zrcátka), prediktivní tempomat. Pneumatiky s nízkým odporem jsou nyní standardem u verzí 4x2 a 6x2\*, což nabízí další, 6% úspory spotřeby paliva. Pro zákazníky, kteří si tyto funkce dosud neobjednali, bude celková spotřeba paliva a přínos v oblasti emisí CO2 až 9 %. V každodenní praxi může být efektivnější, a tedy úspornější spotřeba paliva ještě větší, protože ve standardní výbavě je také aerodynamický balíček.

Služba PACCAR Connect na 10 let

Všechna vozidla DAF nové generace se dodávají s 10letým předplatným služby PACCAR Connect. Tato nová online platforma pro správu vozového parku v reálném čase poskytuje informace o výkonu celého vozového parku, jednotlivých vozidel i řidičů a pomáhá tak provozovatelům optimalizovat efektivitu a návratnost. Platforma také umožňuje efektivní, bezdrátové aktualizace vozidla.

Hlavní výhodou systému PACCAR Connect je snadná integrace se stávajícími logistickými aplikacemi tzv. třetích stran. Tím určuje nový standard v systémech správy vozového parku a usnadňuje sledování všech logistických procesů z jednoho zařízení a zvyšuje pohodlí řidiče. K dosažení maximální efektivity, využívá služba PACCAR Connect také funkci „geofencing“, která upozorní centrálu nebo cílové místo, kdykoli se vozidlo blíží k dodacímu místu.

Bionafta B100 FAME

Od začátku roku 2025 budou k dispozici verze motoru PACCAR MX na bionaftu B100 FAME. U tahačů typu Low Deck jsou nyní dostupné mezinápravové spoilery, které nabízejí další příležitosti ke zvýšení efektivity vozidla.

**Síla bezpečnosti**

Vozidla DAF nové generace stanovují standard, pokud jde o přímý a nepřímý výhled – mimo jiné díky nízkým okenním pásům, oknu s výhledem na obrubník a sofistikovaným digitálním kamerám. Mimořádně pevná konstrukce kabiny, patentovaný systém naprogramovaného posunu kabiny a systém řízeného posunutí volantu a sloupku řízení zajišťují, že jsou modely XD, XF, XG a XG+ jsou také na předních místech v oblasti pasivní bezpečnosti. Kompletní řada pokročilých asistenčních systémů řidiče (ADAS) dodávaných z výroby podporuje špičkovou aktivní bezpečnost v oboru.

Pokročilý nouzový brzdový systém **Advanced Emergency Braking System** (AEBS) poslední generace je vybaven radarovými snímači (2 s dlouhým a 1 s krátkým dosahem) i kamerou, což plně autonomnímu nouzovému brzdění pomáhá zabránit srážce se zranitelnými účastníky silničního provozu před vozidlem. Další radar se stará o novou funkci **Drive-off Assist** a detekuje a varuje řidiče před jakýmikoli zranitelnými účastníky silničního provozu, když vozidlo stojí nebo se rozjíždí.
Funkce **Event Data Recorder** zaznamenává obraz a data, když je aktivována výstraha brzdy AEBS a funkce **DAF Side & Turn Assist** vás upozorní v případě, že se v mrtvém úhlu vozidla (včetně celé délky k zadní části přívěsu) nacházejí chodci, cyklisté nebo vozidla.

Navíc bude mít každé vozidlo DAF nové generace funkci **Speed Limit Recognition**, která informuje řidiče o aktuálních rychlostních limitech a výstrahách v případě překročení rychlosti, zatímco **Lane Departure Warning System** (Systém varování před opuštěním jízdního pruhu) pomáhá zabránit nebezpečným situacím varováním před potenciálně neúmyslným přejetím do jiného jízdního pruhu.

Nová zadní kamera **Rear View Camera** ukazuje na displeji v kabině, co se děje v zadní části vozidla. **High Beam Assist** (volitelná funkce) automaticky vypne dálková světla, když se blíží nebo se před vámi objeví jiná vozidla. Funkce **Emergency Stop Signal** (signalizace nouzového zastavení), která je převzata z předchozích modelů vozidel DAF, upozorní ostatní účastníky silničního provozu blikajícími výstražnými světly, když vozidlo silně zpomalí.

Kromě toho jsou standardně dodávány nové funkce, které dále zvyšují bezpečnost řidiče. Nová funkce **DAF Drowsiness Detection** vyhodnocuje bdělost řidiče a varuje, když je potřeba přestávka, zatímco je k dispozici příprava pro funkci **Alcohol Interlock** – příprava usnadní instalaci zařízení, které ověří negativní výsledek testu na požití alkoholu před spuštěním motoru.

**Síla pohodlí**

Nová generace vozidel DAF XD, XF, XG a XG+ je řidiči vyhledávána, protože jim nabízí bezkonkurenční pohodlí při řízení, odpočinku a spánku.

Nové aktualizace hnací soustavy vedou k ještě nižším hladinám hluku při cestovní rychlosti, protože motor pracuje při ještě nižším počtu otáček za minutu. Optimalizace motoru spolu s novou strategií řazení převodovky přispívá k lepší ovladatelnosti díky ještě plynulejšímu řazení.

Nová online platforma pro správu vozového parku PACCAR Connect je vybavena funkcí připojené navigace pro nákladní vozidla a umožňuje odeslání plánu celé trasy z domovské základny přímo na sekundární obrazovku ve vozidle, což je pro řidiče maximálně pohodlné. Dostupné funkce zahrnují možnosti trasování na poslední a první míli, které zvyšují efektivitu vozidla a pohodlí řidiče.

*Stručně řečeno, nejlepší nákladní vozidla na trhu jsou teď ještě lepší. To dále posiluje vedoucí pozici vozidel DAF XD, XF, XG a XG+ v oboru, pokud jde o provozní efektivitu, bezpečnost a pohodlí řidiče, a stávají se pohonem pro úspěchy zákazníků.*

**DAF Trucks N.V.** – dceřiná společnost společnosti PACCAR Inc, globální technologické společnosti, která konstruuje a vyrábí lehká, středně těžká a těžká nákladní vozidla. Společnost DAF vyrábí kompletní řadu tahačů a nákladních vozidel a dokáže nabídnout správné vozidlo pro každou přepravní aplikaci. Společnost DAF patří také ke špičce v oblasti služeb k produktům. Nabízí například smlouvy na opravy a údržbu MultiSupport, finanční služby od společnosti PACCAR Financial a prvotřídní služby v oblasti dodávek náhradních dílů od společnosti PACCAR Parts.

Hannover 16. září 2024

***Poznámka pouze pro editory***

Další informace:

Společnost DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

*\*) V závislosti na trhu a aplikaci*