Potenciamos el éxito de nuestros clientes

**DAF presenta una gama completa de innovaciones en la IAA de 2024**

**DAF Trucks establece nuevos estándares en eficiencia del combustible, seguridad y comodidad para el conductor con la presentación de una serie completa de innovaciones para sus camiones XD, XF, XG y XG+ de Nueva Generación en la IAA Transportation 2024 de Hanover. Además, DAF exhibirá su liderazgo en materia medioambiental con una gama completa de vehículos eléctricos para transporte urbano, regional y de larga distancia, junto con estaciones de carga y sistemas de almacenamiento de energía de primera clase.**

DAF Trucks disfrutará de una ubicación privilegiada en el Hall 21 de la IAA Transportation 2024 de Hanover, y ha organizado una gran exposición de su gama completa de productos y servicios destinados a potenciar el éxito de sus clientes.

* Los modelos XD, XF, XG y XG+ de Nueva Generación establecen nuevos estándares
	+ El poder de la eficiencia
		- Optimizaciones del motor MX-11 y MX-13 de PACCAR
			* Nueva sincronización de las válvulas
			* Bomba de refrigerante de accionamiento doble
			* Compresor de aire de 2 cilindros
		- Innovaciones del eje trasero
			* Nuevo diseño del piñón
			* Nuevas relaciones del eje trasero
		- Especificaciones totalmente optimizadas para mejorar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones de CO2
			* DAF Digital Vision System, control de crucero predictivo y paquete aerodinámico de serie
		- 10 años de PACCAR Connect de serie
	+ El poder de la seguridad
		- Una gama completa de sistemas avanzados de asistencia al conductor
	+ El poder de la comodidad
		- Niveles de ruido aún más bajos gracias al nuevo nivel de reducción de revoluciones del motor
		- Nuevos estándares de conducción
		- Nueva app Truck Navigation y navegación para camiones conectada
* Una gama completa de vehículos eléctricos XB, XD y XF de cero emisiones para aplicaciones urbanas, regionales y de larga distancia
	+ Autonomía con cero emisiones de hasta 500 kilómetros
	+ Las baterías LFP (litio, hierro y fosfato) ofrecen grandes ventajas
		- Sin cobalto
		- Excelente estabilidad térmica para la máxima seguridad
		- Excelente durabilidad
	+ Cargadores y sistemas de almacenamiento de energía de PACCAR Power Solutions
* Exhibición de la cadena cinemática PACCAR con opciones de cadena cinemática sostenible más recientes y futuras
	+ Motor PACCAR MX-13 con preparación para biocombustible HVO y B100 FAME
	+ Motor eléctrico PACCAR
	+ Tecnología del celdas de combustible PACCAR
	+ Motor de hidrógeno PACCAR MX
	+ Eje motriz con motor eléctrico PACCAR E-Axle

**Gama completa de innovaciones que refuerzan la posición de privilegio de los DAF XD, XF, XG y XG+**
Todos los camiones de Nueva Generación DAF dependen de una aerodinámica perfecta, cadenas cinemáticas altamente eficientes y una gama de sistemas avanzados de asistencia al conductor, que se traduce en una impresionante mejora de la eficiencia del combustible de hasta un 10 %. Además, ahora es posible obtener un ahorro adicional del 3 % gracias a las mejoras en la cadena cinemática y en la aerodinámica.

**El poder de la eficiencia**

La eficiencia optimizada de la cadena cinemática se logra gracias a un nuevo diagrama de apertura y cierre de las válvulas del motor, una bomba de refrigerante de accionamiento doble y un compresor de aire de 2 cilindros con embrague. Los sistemas de turbo y EGR también se han actualizado.Los nuevos inyectores de combustible ofrecen una excelente eficiencia, fiabilidad y durabilidad.

Las innovaciones del popular programa de eje trasero SR1344 de DAF incluye un nuevo diseño de piñón que ofrece una mayor resistencia y durabilidad, y que también permite que la mayor potencia nominal del PACCAR MX-13 (390 kW/530 CV) se beneficie de forma óptima de la filosofía de reducción de revoluciones del motor de DAF. Una nueva estrategia de cambio de la transmisión y las optimizaciones del motor dan como resultado una reducción del 7 % de las revoluciones del motor a velocidad de crucero (950 rpm en lugar de 1030), en función de la configuración.

Gracias a su excelente eficiencia de combustible y bajas emisiones de CO2, varios modelos de Nueva Generación DAF cumplen con las normativas Maut Clase 3, lo que supone un potencial ahorro de miles de euros al año en impuestos de circulación en Alemania.

Para optimizar la eficiencia de los modelos de Nueva Generación DAF, el sistema de cámaras DAF Digital Vision (que sustituye a los retrovisores convencionales), el control de crucero predictivo y los neumáticos de baja resistencia se incluyen de serie en las versiones 4x2 y 6x2\*, lo que supone un ahorro adicional del 6 % en combustible. Para los clientes que no hayan solicitado estas características anteriormente, el beneficio total en consumo de combustible y emisiones de CO2 será de hasta un 9 %. En el día a día, el aumento de la eficiencia del combustible podría ser incluso mayor, ya que el paquete aerodinámico también se incluye de serie.

Todos los nuevos camiones de Nueva Generación DAF incluyen una suscripción a PACCAR Connect de 10 años. Esta nueva plataforma de gestión de flotas en línea proporciona información en tiempo real sobre el rendimiento de toda la flota, de vehículos individuales y de los conductores con el objeto de optimizar la eficiencia y la rentabilidad. La plataforma también permite realizar actualizaciones del vehículo de forma inalámbrica para aumentar la eficiencia del sistema. Una de las principales ventajas de PACCAR Connect es su fácil integración con aplicaciones logísticas de terceros, lo que marca un nuevo estándar en sistemas de gestión de flotas.

**El poder de la seguridad**

Todos los camiones de Nueva Generación DAF están a la vanguardia en materia de seguridad, gracias a una completa gama de sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) que se incluyen de fábrica. Entre ellos se incluyen Advanced Emergency Braking System, Drive-off Assist, DAF Side & Turn Assist, Lane Departure Warning y Speed Limit Recognition. Además, para mejorar el rendimiento en seguridad, la caja negra captura imágenes y datos cuando se activa el aviso del freno AEBS, mientras que el nuevo detector de sueño DAF evalúa el estado de alerta del conductor.

**El poder de la comodidad**

Las actualizaciones de la cadena cinemática consiguen niveles de ruido aún más bajos a velocidad de crucero. La nueva estrategia de cambio de la transmisión mejora la maniobrabilidad al suavizar aún más el rendimiento del cambio.

La nueva plataforma de gestión de flotas en línea PACCAR Connect incluye Connected Truck Navigation. Esta característica permite a la base de operaciones enviar la planificación completa de la ruta directamente a la pantalla secundaria del camión para mayor comodidad del conductor.

*Una gama completa de innovaciones que refuerza aún más la posición como líder del sector de los DAF XD, XF, XG y XG+, y que establece nuevos estándares en eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor. Su comercialización se iniciará en la feria IAA de Hanover.*

**DAF demuestra su liderazgo medioambiental**

En la edición de 2024 de IAA Transportation, DAF hará gala de su liderazgo en materia medioambiental presentando su gama completa de vehículos eléctricos XB, XD y XF de Nueva Generación para aplicaciones urbanas, regionales y de larga distancia. Estos innovadores camiones cuentan con cadenas cinemáticas de alta eficiencia y paquetes de baterías modulares que les dotan de una autonomía de hasta 500 kilómetros con una sola carga. Todos los camiones eléctricos DAF utilizan baterías LFP (litio-ferrofosfato) con una alta densidad energética. Estas baterías ofrecen grandes ventajas en términos de seguridad térmica, vida útil y ciclos de carga.

Además de una serie de vehículos eléctricos de primera clase, la completa oferta de servicios convierte a DAF en el socio perfecto en la transición energética. Entre sus servicios se incluyen una función de consultoría específica, así como excelentes estaciones de carga de PACCAR Power Solutions, que también ofrece sistemas de almacenamiento de energía.

En IAA Transportation 2024 presentaremos un avance de soluciones de cadena cinemática sostenibles tanto actuales como futuras. Los eficientes y fiables motores MX de PACCAR están totalmente preparados para funcionar con biodiésel HVO, que reduce las emisiones de CO2 en más de un 90 %. Las versiones de biodiésel B100 Fame estarán disponibles a principios del próximo año.

DAF lidera el sector de la tecnología de hidrógeno, ya que se encuentra en plena fase de desarrollo de un motor de combustión de hidrógeno, cuyo lanzamiento al mercado se prevé en los próximos años.

También expondremos un eje motriz con motor eléctrico e-axle en nuestro stand. El eje, que está en pleno desarrollo, ilustra a la perfección nuestra la búsqueda continua de un conjunto completo de soluciones de cadena cinemática de alta eficiencia.

*Con una gama completa de vehículos eléctricos de batería respaldada por la completa oferta de servicios específicos, PACCAR y DAF exhiben en la IAA Transportation 2024 su liderazgo en asistencia a los clientes en transición energética.*

**"Preparados para el futuro"**"Los mejores camiones del mercado ahora son aún mejores", explica Harald Seidel, presidente de DAF Trucks. "Como resultado de una serie de innovaciones, los XD, XF, XG y XG+ de Nueva Generación DAF vuelven a establecer nuevos estándares en eficiencia, seguridad y comodidad para el conductor. Además, ofrecemos una gama completa de vehículos eléctricos de batería con una autonomía de hasta 500 kilómetros. Mientras tanto, seguimos explorando y desarrollando tecnologías alternativas y sostenibles de transporte por carretera. Nuestra presencia en la IAA Transportation 2024 demuestra que en DAF estamos preparados para el futuro".

**DAF Trucks N.V.** es una filial de PACCAR Inc., empresa tecnológica dedicada al diseño y la fabricación de vehículos ligeros, semipesados y pesados a nivel mundial. DAF fabrica una gama completa de unidades tractoras y camiones profesionales que se adaptan perfectamente a todas las aplicaciones de transporte. Asimismo, DAF es un proveedor líder de servicios, entre los que se cuentan los contratos de reparación y mantenimiento MultiSupport, los servicios de financiación de PACCAR Financial y los servicios de entrega de recambios de primera categoría de PACCAR Parts.

Hannover, 16 de septiembre de 2024

***Nota solo para los editores***

Más información:

DAF Trucks N.V.

Departamento de comunicación corporativa

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*\*) En función del mercado y la aplicación*