Potenciar o sucesso dos clientes

**A DAF apresenta um conjunto completo de inovações dos seus produtos na IAA de 2024**

**A DAF Trucks estabelece novos padrões em termos de eficiência de combustível, segurança e conforto do condutor com o lançamento de um conjunto completo de inovações para os camiões XD, XF, XG e XG+ da nova geração na IAA Transportation 2024, em Hanover. Além disso, a DAF demonstra a sua liderança ambiental com uma gama completa de veículos elétricos a bateria para o transporte urbano, regional e de longa distância, suportados por estações de carregamento de primeira classe e sistemas de armazenamento de energia.**

A DAF Trucks conta com uma posição proeminente no salão 21 na IAA Transportation 2024, em Hanover, e criou um excelente expositor para a sua gama completa de produtos e serviços que potenciam o sucesso dos clientes.

* Uma nova geração dos XD, XF, XG e XG+ estabelece novos padrões
	+ O poder da eficiência
		- Otimizações nos motores PACCAR MX-11 e MX-13
			* Nova temporização das válvulas
			* Bomba de refrigeração de transmissão dupla
			* Compressor de ar de 2 cilindros
		- Inovações no eixo traseiro
			* Novo design do pinhão
			* Novas relações do eixo traseiro
		- Especificação totalmente ajustada para eficiência de combustível e redução de CO2
			* DAF Digital Vision System, Predictive Cruise Control e pacote aerodinâmico de série
		- 10 anos de PACCAR Connect de série
	+ O poder da segurança
		- Uma gama completa de sistemas de assistência avançada ao condutor
	+ O poder do conforto
		- Níveis de ruído ainda mais baixos graças às baixas rotações de funcionamento
		- Novos padrões de condução
		- Nova aplicação (app) para a navegação e navegação Connectada do camião
* Uma gama completa de veículos elétricos XB, XD e XF sem emissões para aplicações urbanas, regionais e de longa distância
	+ Autonomias sem emissões de até 500 quilómetros
	+ As baterias LFP (lítio, ferro, fosfato) proporcionam grandes vantagens
		- Sem cobalto
		- Excelente estabilidade térmica para a máxima segurança
		- Excelente durabilidade
	+ Carregadores de primeira classe e sistemas de armazenamento de energia da PACCAR Power Solutions
* Expositor eletrónico dos grupos motopropulsores PACCAR que apresenta as mais recentes e futuras opções de transmissão sustentável
	+ Motor PACCAR MX-13 preparado para biodiesel HVO e B100 FAME
	+ Motor elétrico PACCAR
	+ Tecnologia de células de combustível PACCAR
	+ Motor PACCAR MX Hydrogen
	+ Eixo eletrónico PACCAR

**Conjunto completo de inovações para fortalecer os DAF XD, XF, XG e XG+**
Todos os camiões da nova geração DAF beneficiam de uma aerodinâmica perfeita, transmissões altamente eficientes e uma gama de sistemas de assistência avançada ao condutor, resultando numa impressionante melhoria da eficiência de combustível de até 10%. Atualmente, é possível obter um ganho adicional de 3% através de melhorias na transmissão e na aerodinâmica.

**O poder da eficiência**

A eficiência otimizada da transmissão é conseguida através da nova temporização das válvulas do motor, de uma bomba de refrigeração de transmissão dupla e de um compressor de ar de 2 cilindros com embraiagem. Os sistemas turbo e EGR também foram atualizados. Os novos injetores de combustível possuem uma excelente eficiência, fiabilidade e durabilidade.

As inovações para o popular programa do eixo traseiro SR1344 da DAF incluem um novo design do pinhão que proporciona uma força e durabilidade melhoradas, e permite a potência mais elevada do PACCAR MX-13 (390 kW/530 hp) para tirar o máximo partido da filosofia de baixas rotações da DAF. Uma nova estratégia da transmissão na mudança de velocidades e as otimizações do motor resultam numa redução de 7% das rpm à velocidade de cruzeiro (950 em vez de 1030), consoante a configuração.

Graças à sua excelente eficiência de combustível e às baixas emissões de CO2, vários modelos da nova geração DAF cumprem as normas Maut Classe 3, potencialmente resultando numa poupança de milhares de euros por ano em portagens na Alemanha.

Para otimizar a eficiência dos modelos da nova geração DAF, o sistema de câmara DAF Digital Vision (substituição dos espelhos convencionais), o Predictive Cruise Control e os pneus de baixa resistência tornam-se padrão nas versões 4x2 e 6x2\* para proporcionar mais 6% de ganho de eficiência de combustível. Para os clientes que não encomendaram estas funcionalidades anteriormente, o consumo de combustível total e o benefício de CO2 serão de até 9%. Na prática diária, o ganho de eficiência de combustível pode ser ainda mais elevado, uma vez que o pacote aerodinâmico é também fornecido de série.

Todos os camiões da nova geração DAF são fornecidos com uma subscrição de 10 anos do PACCAR Connect. Esta nova plataforma de gestão de frotas online fornece informações em tempo real sobre o desempenho de toda a frota, os veículos individuais e os condutores para otimizar a eficiência e os retornos. A plataforma também permite atualizações remotas dos veículos. Uma das principais vantagens do PACCAR Connect é a fácil integração com as aplicações logísticas existentes dos chamados "terceiros", estabelecendo um novo padrão nos sistemas de gestão de frotas.

**O poder da segurança**

Todos os camiões da nova geração DAF estão a liderar o caminho em termos de segurança, graças a uma gama completa e abrangente de sistemas de assistência avançada ao condutor (ADAS), fornecidos de fábrica. Estes incluem o Advanced Emergency Braking System, o Drive-off Assist, o DAF Side & Turn Assist, o Lane Departure Warning e o Speed Limit Recognition. Além disso, para melhorar o desempenho de segurança, o Event Data Recorder regista imagens e dados quando o aviso de travagem do AEBS é ativado, enquanto a nova DAF Drowsiness Detection avalia o estado de alerta do condutor.

**O poder do conforto**

As atualizações na transmissão, resultam em níveis de ruído ainda mais baixos em condições de velocidade de cruzeiro. A nova estratégia de mudança de velocidades melhora a capacidade de condução graças a um desempenho ainda mais suave.

A nova plataforma de gestão de frotas online PACCAR Connect inclui o Connected Truck Navigation. Isto permite que seja enviado para o veículo o planeamento da rota completa, diretamente para o ecrã secundário do camião, para o máximo conforto do condutor.

*Um conjunto completo de inovações reforça ainda mais a posição líder na indústria dos modelos DAF XD, XF, XG e XG+, estabelecendo novos padrões de eficiência, segurança e conforto do condutor. As vendas terão início na exposição da IAA em Hanover.*

**DAF demonstra liderança ambiental**

Na IAA Transportation 2024, a DAF demonstra liderança ambiental ao apresentar a sua gama completa de veículos elétricos XB, XD e XF de última geração para aplicações urbanas, regionais e de longa distância. Estes camiões inovadores utilizam transmissões altamente eficientes e baterias modulares para autonomias de "zero emissões" até 500 quilómetros com uma única carga. Todos os camiões elétricos da DAF utilizam baterias LFP (lítio, ferro, fosfato), com uma elevada densidade energética, que são muito vantajosas em termos de segurança térmica, vida útil da bateria e número de ciclos de carregamento.

Para além de uma série de veículos elétricos de primeira classe e a completa disponibilidade de assistência torna a DAF o parceiro perfeito na transição energética. Isto inclui serviços de consultoria dedicados, bem como excelentes estações de carregamento da PACCAR Power Solutions, que também disponibiliza sistemas de armazenamento de energia.

Está em exposição, na IAA Transportation 2024, uma visão geral das soluções de transmissão sustentáveis atuais e futuras. Os eficientes e fiáveis motores PACCAR MX estão totalmente preparados para funcionar com biodiesel HVO, o que reduz as emissões de CO2 em mais de 90% em todo o ciclo de vida. As versões que funcionam com biodiesel B100 Fame estarão disponíveis no início do próximo ano.

A DAF é líder em tecnologia de hidrogénio, uma vez que está atualmente a desenvolver um motor de combustão a hidrogénio, cujo lançamento no mercado está previsto para os próximos anos.

Está também em exposição no stand da DAF na IAA um eixo eletrónico, que está em desenvolvimento e ilustra a procura contínua da empresa por um conjunto completo de soluções de transmissão altamente eficientes.

*Com uma gama completa de veículos elétricos a bateria apoiados por uma disponibilidade de assistência abrangente e dedicada, na IAA Transportation 2024, a PACCAR e a DAF estão a demonstrar a sua liderança no apoio aos clientes relativamente à transição energética.*

**"Preparada para o futuro"**"Os melhores camiões do mercado tornaram-se ainda melhores", afirmou Harald Seidel, presidente da DAF Trucks. "Como resultado de uma série de inovações, os modelos XD, XF, XG e XG+ da nova geração DAF estabelecem novos padrões novamente em termos de eficiência, segurança e conforto do condutor. Além disso, disponibilizamos uma gama completa de veículos elétricos a bateria com uma autonomia de até 500 quilómetros. Entretanto, continuamos a explorar e a desenvolver tecnologias alternativas e sustentáveis para o transporte rodoviário. A nossa presença na IAA Transportation 2024 demonstra que a DAF está preparada para o futuro."

**DAF Trucks N.V.** – uma subsidiária da PACCAR Inc, uma empresa tecnológica global que concebe e fabrica camiões ligeiros, médios e pesados. A DAF fornece uma gama completa de tratores e camiões profissionais, disponibilizando o veículo adequado para cada aplicação de transporte. A DAF é ainda um fornecedor líder de serviços, incluindo contratos de reparação e manutenção MultiSupport, serviços financeiros da PACCAR Financial e um serviço de disponibilização de peças de primeira classe da PACCAR Parts.

Hanover, 16 de setembro de 2024

***Nota apenas para os editores***

Para mais informações:

DAF Trucks N.V.

Departamento de comunicações empresariais

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*\*) Consoante o mercado e a aplicação*