Hjälper kunderna till framgång

**DAF presenterar ett komplett utbud av produktinnovationer vid IAA 2024**

**DAF Trucks sätter nya standarder för bränsleeffektivitet, säkerhet och förarkomfort med lanseringen av ett komplett utbud av innovationer för den nya generationens lastbilar av typen XD, XF, XG och XG+ vid IAA Transportation 2024 i Hannover. Dessutom visar DAF fram sin ledande roll inom miljöarbete med ett komplett utbud av batteridrivna elfordon för stadskörning, regionala och långväga transporter, med stöd av förstklassiga laddningsstationer och energilagringssystem.**

DAF Trucks har en framträdande plats i hall 21 vid IAA Transportation 2024 i Hannover och ställer ut hela sitt sortiment av produkter och tjänster, för att hjälpa kunderna till framgång.

* En ny generation av XD, XF, XG och XG+ sätter nya standarder
  + Styrkan i effektivitet
    - Motoroptimering i PACCAR MX-11 och MX-13
      * Ny ventilinställning
      * Dubbeldriven kylvätskepump
      * Tvåcylindrig luftkompressor
    - Bakaxel med innovationer
      * Ny drevutformning
      * Ny bakaxelutväxling
    - Fullständigt anpassad specifikation för bränsleeffektivitet och koldioxidminskning
      * DAF Digital Vision System, prediktiv farthållare och aerodynamikpaket som standard
    - PACCAR Connect i 10 år som standard
  + Styrkan i säkerhet
    - Ett komplett utbud av avancerade förarassistanssystem
  + Styrkan i komfort
    - Ännu lägre bullernivåer tack vare ett varvtal på en ännu lägre nivå
    - Nya standarder för körbarhet
    - Ny Truck Navigation-app och ansluten lastbilsnavigering
* Ett komplett utbud av utsläppsfria, eldrivna fordon av typen XB, XD och XF för stadskörning, regionala och långväga transporter
  + Utsläppsfri räckvidd på upp till 500 kilometer
  + LFP-batterier (litiumjärnfosfat) ger stora fördelar
    - Fria från kobolt
    - Enastående termisk stabilitet för högsta säkerhet
    - Utmärkt hållbarhet
  + Förstklassiga laddare och energilagringssystem från PACCAR Power Solutions
* PACCAR Powertrain Display visar de senaste och kommande hållbara drivlinealternativen
  + PACCAR MX-13-motor förberedd för HVO- och B100 FAME-biodiesel
  + PACCAR-elmotor
  + PACCAR-bränslecellsteknik
  + PACCAR MX-vätgasmotor
  + PACCAR-elaxel

**En komplett uppsättning innovationer för att stärka DAF XD, XF, XG och XG+**  
Den nya generationens DAF-lastbilar har en perfekt aerodynamik, högeffektiva drivlinor och en rad avancerade förarassistanssystem, vilket resulterar i en avsevärt förbättrad bränsleeffektivitet på upp till 10 procent. Den kan nu ökas ytterligare med 3 procent genom förbättringar av drivlinan och aerodynamiken.

**Styrkan i effektivitet**

Optimerad drivlineeffektivitet uppnås genom ny ventilstyrning, en dubbeldriven kylvätskepump och en tvåcylindrig luftkompressor med koppling. Turbo- och EGR-systemen har också uppdaterats. Nya bränsleinsprutare ger utmärkt effektivitet, tillförlitlighet och hållbarhet.

Innovationer i DAF:s populära SR1344-bakaxelprogram är bland annat en ny drevutformning som ger förbättrad styrka och hållbarhet, samt den högsta PACCAR MX-13-effekten (390 kW/530 hk) för att på bästa sätt dra nytta av DAF:s lägre motorvarvtal. Den nya transmissionsväxlingen och motoroptimeringarna resulterar i 7 procent lägre motorvarvtal vid marschfart (950 istället för 1 030), beroende på konfigurationen.

Tack vare den utmärkta bränsleeffektiviteten och de låga koldioxidutsläppen uppfyller flera modeller i den nya DAF-generationen standarden för Maut-klass 3, vilket kan leda till besparingar på tusentals euro per år i tyska vägskatter.

För att optimera effektiviteten i den nya generationens DAF-modeller blir DAF Digital Vision-kamerasystemet (som ersätter konventionella speglar), den predikativa farthållaren och däck med lågt rullmotstånd standard i 4x2- och 6x2-versionerna\*, för att ge ytterligare 6 procent bättre bränsleeffektivitet. För kunder som inte tidigare har beställt dessa funktioner kommer den totala bränsleförbrukningen och koldioxidfördelarna bli upp till 9 procent. Vid daglig användning kan bränsleeffektivitetsvinsten bli ännu större, eftersom även aerodynamikpaketet är standard.

I den helt nya generationens DAF-lastbilar ingår ett 10-årigt PACCAR Connect-abonnemang. Den här nya onlineplattformen för vagnparkshantering ger realtidsinformation om hela vagnparkens prestanda, enskilda fordon samt förare för att optimera effektiviteten och avkastningen. Plattformen möjliggör också effektiva trådlösa fordonsuppdateringar. En stor fördel med PACCAR Connect är den enkla integreringen med befintliga logistikprogram från så kallade ”tredje parter”, vilket innebär en ny standard inom vagnparkshanteringssystem.

**Styrkan i säkerhet**

Den helt nya generationens DAF-lastbilar är ledande inom säkerhet, tack vare ett omfattande komplett utbud av fabriksmonterade avancerade förarassistanssystem. Dessa omfattar ett Advanced Emergency Braking System (AEBS), Drive-off Assist, DAF Side & Turn Assist, Lane Departure Warning och Speed Limit Recognition. Och för att öka säkerheten ännu mer registrerar Event Data Recorder foton och data när AEBS-bromsvarningen aktiveras, och nya DAF Drowsiness Detection bedömer hur pigg föraren är.

**Styrkan i komfort**

Uppdateringarna av drivlinan resulterar i ännu lägre bullernivåer vid marschfart. Den nya transmissionsväxlingen förbättrar körbarheten tack vare en ännu smidigare växling.

Den nya onlineplattformen PACCAR Connect för vagnparkshantering har ansluten lastbilsnavigering. Det gör att hemmabasen kan skicka en fullständig rutt direkt till den sekundära skärmen i lastbilen för bästa förarkomfort.

*En komplett uppsättning innovationer stärker ytterligare den branschledande position som DAF-modellerna XD, XF, XG och XG+ har och sätter nya standarder för effektivitet, säkerhet och förarkomfort. Försäljningen inleds vid IAA-utställningen i Hannover.*

**DAF – en ledare på miljöområdet**

Vid IAA Transportation 2024 bevisar sig DAF som en ledare på miljöområdet genom ett fullständigt utbud av toppmoderna eldrivna XB, XD och XF för stadsmiljö, regionala och mer långväga transporter. De innovativa lastbilarna har högeffektiva drivlinor och modulära batterier för en utsläppsfri räckvidd på upp till 500 kilometer på en enda laddning. Alla DAF:s ellastbilar har LFP-batterier (litiumjärnfosfat) med hög energitäthet, vilket är mycket fördelaktigt när det gäller termisk säkerhet, batteriets livslängd och antalet laddningscykler.

Utöver en serie förstklassiga elfordon gör det kompletta tjänsteutbudet DAF till den perfekta partnern för energiövergången. Där ingår specifika konsulttjänster, liksom enastående laddningsstationer från PACCAR Power Solutions, som även erbjuder energilagringssystem.

På IAA Transportation 2024 visas en översikt över aktuella och framtida lösningar med hållbara drivlinor. De effektiva och tillförlitliga PACCAR MX-motorerna är helt förberedda för användning med HVO-biodiesel, vilket minskar koldioxidutsläppen med över 90 procent från ”källa till hjul”. Versioner som körs på B100 Fame-biodiesel blir tillgängliga i början av nästa år.

DAF är ledande inom väteteknik, eftersom DAF för närvarande utvecklar en vätgasmotor som förväntas vara redo för lansering på marknaden under de kommande åren.

I DAF-montern vid IAA ställs även en elaxel ut, som är under utveckling och illustrerar företagets ständiga strävan efter en fullständig uppsättning av högeffektiva drivlinelösningar.

*Med ett komplett utbud av batteridrivna elfordon, uppbackat av ett omfattande tjänsteutbud, visar PACCAR och DAF vid IAA Transportation 2024 fram sin ledande roll när det gäller att hjälpa kunder med deras energiövergång.*

**”Redo för framtiden”**”De bästa lastbilarna på marknaden har blivit ännu bättre”, säger Harald Seidel, vd för DAF Trucks. ”Som ett resultat av en rad innovationer sätter den nya generationens DAF XD, XF, XG och XG+ återigen nya standarder för effektivitet, säkerhet och förarkomfort. Dessutom erbjuder vi ett komplett utbud av batteridrivna elfordon med räckvidder på upp till 500 kilometer. Under tiden fortsätter vi att utforska och utveckla alternativa, hållbara tekniker för vägtransport. Vår närvaro vid IAA Transportation 2024 visar att DAF är redo för framtiden.”

**DAF Trucks N.V.** – ett dotterbolag till PACCAR Inc, ett globalt teknikföretag som konstruerar och tillverkar lätta, medeltunga och tunga lastbilar. DAF tillhandahåller ett komplett sortiment av dragfordon och nyttofordon, vilket ger rätt fordon för varje transporttillämpning. DAF är också en ledande leverantör av tjänster, bland annat reparations- och underhållsavtal för MultiSupport, finansiella tjänster från PACCAR Financial och en förstklassig tjänst för leverans av reservdelar från PACCAR Parts.

Hannover, 16 september 2024

***Meddelande endast till redaktörer***

För ytterligare information:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

www.daf.com

*\*) Beroende på marknad och användning.*