Sektör lideri verimlilik için optimize edilmiş tahrik hatları, aerodinamik özellikler ve teknik özellikler

**Yeni Nesil DAF kamyonlar müşteri başarısını destekliyor**

**DAF, DAF Transport Efficiency felsefesinin bir parçası olarak müşteri başarısını desteklemek amacıyla Yeni Nesil DAF serisi için kapsamlı bir yenilik paketi sunuyor. Tahrik hattı ve aerodinamik optimizasyonlar, Yeni Nesil DAF'ın sunduğu %10'a ilaveten %3'e varan yakıt verimliliği kazancı sağlayarak yeni bir endüstri standardı belirliyor. Daha da zengin özellikler ve yeni PACCAR Connect filo yönetim sistemi, çalışma verimliliğini artırmak için ilave fırsatlar sağlıyor. Yeni Nesil DAF'ın yeni bölümü şimdi sipariş edilebilir.**

* Verimliliğin gücü
  + PACCAR MX-11 ve MX-13 motor optimizasyonları
    - Yeni valf zamanlaması (Miller), soğutma sıvısı pompası ve hava kompresörü
    - Optimize edilmiş turbo ve EGR sistemi
    - B100 FAME biyodizel için hazırlanmıştır
  + Arka dingil yenilikleri
    - Daha fazla güç ve dayanıklılık için yeni pinyon
    - Vites küçültmede bir üst seviye için yeni arka aks oranları
  + Yan etekler artık Lowdeck çekici modelleri için de mevcuttur
    - Yakıt verimliliğine ve CO2 azaltımına göre tamamen ayarlanmış standart özellikler
    - DAF Dijital Görüntü Sistemi
    - Tahmini Hız Sabitleyici
    - Tam Aero Paketi
    - Düşük yuvarlanma dirençli lastikler
  + 10 yıllık PACCAR Connect aboneliği
* Güvenliğin gücü
  + Standart olarak çok çeşitli Gelişmiş Sürücü Yardımı Sistemleri
    - Advanced Emergency Braking system
    - Savunmasız yol kullanıcıları için geliştirilmiş koruma
    - Event Data Recorder
    - DAF Side & Turn Assist
* Konforun gücü
  + Üst seviye vites küçültme sayesinde daha da düşük gürültü seviyeleri
  + Sürüş kabiliyetinde yeni standartlar
  + Yeni Kamyon Navigasyon Uygulaması ve Bağlı kamyon navigasyonu

DAF, 2021 yılında uzun ve ağır yük taşımacılığı için sektör lideri Yeni Nesil XF, XG ve XG+ araçlarını piyasaya sürdü ve bunu 2022 yılında bölgesel ve mesleki uygulamalar için çok yönlü XD serisi izledi. Tüm Yeni Nesil DAF araçları, yeni AB Kütleler ve Boyutlar yönetmeliklerine uygun olarak geliştirilmiştir ve sınıfının en iyisi aerodinamik özellikler, yakıt verimliliği ve düşük CO2 emisyonları sağlar. Yeni tasarımda büyük pencereler ve düşük cam bel çizgileri bulunur ve dijital kameralarla birlikte benzersiz doğrudan görüş ve dolayısıyla güvenlik sağlar. Üstün kabin genişliği, tasarım uyumu, kalite ve sürüş özellikleri Yeni Nesil DAF kamyonları sürücülerin de tercih ettiği seçenek haline getirir.

Yeni Nesil DAF XD, XF, XG ve XG+ kamyonlar; verimlilik, güvenlik ve konfor bakımından belirledikleri yeni standartlar sayesinde hem 2022 hem de 2023 yıllarında "Yılın Uluslararası Kamyonu" seçildi ve ardından Avrupa'daki önde gelen çeşitli taşımacılık yayınları ve organizasyonları tarafından prestijli ödüllere layık görüldü.

Kapsamlı yenilikler sayesinde piyasadaki en iyi kamyonlar artık hem operatör hem de sürücü için daha da iyi hale geliyor. Yeni Nesil DAF'ın yeni bölümünü şimdi sipariş verebilirsiniz.

**Verimliliğin gücü**

Tüm Yeni Nesil DAF kamyonları mükemmel aerodinamik özellikler, son derece verimli PACCAR MX-11 ve MX-13 motorlar (270 kW/370 hp ile 390 kW/530 hp arasında güç değerleri) ve gelişmiş sürücü yardım sistemlerinden faydalanarak %10'a varan etkileyici yakıt verimliliği artışı sağlar. Artık tahrik hattına yönelik ve aerodinamik iyileştirmeler sayesinde %3 daha fazla kazanç elde edilebilir.

Çeşitli Yeni Nesil DAF modelleri, Maut Class 3 gereklilikleriyle uyumludur ve bu da Almanya'da yılda binlerce euro yol vergisi tasarrufu sağlayabilir.

DAF XD, XF, XG ve XG+ modellerinin optimize edilmiş tahrik hattı verimliliği, Miller ilkesine göre yeni motor valf zamanlaması ile gerçekleştirilir. Ayrıca, düşük yüklü soğutma koşullarında elektrikle çalışan ve yüksek soğutma performansı gerektiğinde kayışlı çalışan çift tahrikli soğutma sıvısı pompası da uygulanır. En yüksek verimlilik için 2 silindirli debriyajlı hava kompresörü monte edilmiştir. Turbo ve EGR sistemleri, yeni valf zamanlamasına sorunsuz bir şekilde uyum sağlayacak şekilde güncellenmiştir. Yeni yakıt enjektörleri mükemmel verimlilik, güvenilirlik ve dayanıklılığı destekler.

Dingil yenilikleri

DAF aynı zamanda popüler SR1344 arka dingil programına çeşitli yenilikler getiriyor. Yeni pinyon tasarımı, daha yüksek mukavemet ve dayanıklılık sunarken aynı zamanda 390 kW/530 hp olan en yüksek PACCAR MX-13 güç değeri için uygulama sağlar. Bu, tüm PACCAR MX motorlarının DAF'ın vites küçültme felsefesinden en iyi şekilde faydalanabilmesini mümkün kılar.

Şanzımanın yeni vites değiştirme stratejisi ve yeni motor optimizasyonları 4x2 çekici modellerinin tüm motorlarında en yüksek yakıt verimliliği için 2.05:1 arka dingil oranının en popüler 315/70R22.5 lastik boyutuyla birlikte uygulanmasına olanak tanır. 85 km/sa seyir hızında dakikada %7 daha düşük devir (1030 yerine 950) elde edilir.

Ayrıca, SR1344 dingil programı 2.64:1 dingil oranıyla tamamlanmıştır ve en yüksek verimlilik için taşlama dişli tasarımı kullanılmıştır.

Yeni Nesil DAF modellerinin verimliliğini optimize etmek için DAF Dijital Görüntü kamera sistemi (geleneksel aynaların yerini alır), Tahmini Hız Sabitleyici ve düşük dirençli lastikler 4x2 ve 6x2 modellerinde\* standart hale gelerek %6 daha fazla yakıt verimliliği kazancı sağlar. Bu özellikleri daha önce sipariş etmeyen müşteriler için toplam yakıt tüketimi ve CO2 avantajı en fazla %9 olacaktır. Aerodinamik paket standart olduğu için günlük uygulamalarda yakıt verimliliği kazancı daha da fazla olabilir.

PACCAR Connect'in 10 yılı

Tüm Yeni Nesil DAF kamyonlar 10 yıllık PACCAR Connect aboneliğiyle birlikte gelir. Bu yeni çevrimiçi filo yönetimi platformu, tüm filonun performansı, bağımsız araçların yanı sıra sürücüler hakkında gerçek zamanlı bilgiler sağlayarak operatörlerin verimliliği ve geri dönüşleri optimize etmesine yardımcı olur. Platform ayrıca, kablosuz araç güncellemelerinin verimli bir şekilde yapılmasını sağlar.

PACCAR Connect'in en büyük avantajlarından biri, filo yönetim sistemlerinde mevcut "üçüncü taraf" lojistik uygulamalarla kolay entegrasyon sağlayarak yeni bir standart belirlemesidir. Bu, tüm lojistik işlemlerin tek bir cihazdan izlenmesini kolaylaştırır ve sürücünün konforunu artırır. PACCAR Connect, maksimum verimlilik elde etmek için bir kamyon teslimat konumuna yaklaştığında ana merkezi veya varış noktasını bilgilendiren "coğrafi sınırlama" özelliğinden de faydalanır.

B100 FAME biyodizel

Müşteri başarısını daha da ileri taşımak için PACCAR MX motorun B100 FAME biyodizel sürümleri 2025'in başından itibaren kullanıma sunulacaktır. Lowdeck çekiciler için yan etekler artık mevcuttur ve araç verimliliğini artırmak için ek fırsatlar sunmaktadır.

**Güvenliğin gücü**

Yeni Nesil DAF kamyonlar, diğerlerinin yanı sıra düşük cam bel çizgileri, geniş görüşlü pencere ve gelişmiş dijital kameralar sayesinde doğrudan ve dolaylı görüş açısından standartları belirler. Son derece güçlü kabin yapısı, patentli Kabin Yer Değiştirme Sistemi ve Kontrollü Yer Değiştirmeli Direksiyon Sistemi; XD, XF, XG ve XG+ sürümlerinin pasif güvenlik konusunda da lider olmasını sağlar. Fabrika çıkışı Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemleri (ADAS) yelpazesi, sektör lideri aktif güvenliği destekler.

En yeni nesildeki **Advanced Emergency Braking System** (AEBS), radar sensörleriyle (2'si uzun ve 1'i kısa menzilli) ve bir kamerayla donatılmıştır ve bu şekilde aracın önündeki savunmasız yol kullanıcılarıyla çarpışmayı önlemek için tamamen bağımsız bir acil durum freni sağlar. Ek bir radar, yeni **Drive-off Assist** işlevine yardımcı olarak yakınlardaki yerinde duran veya hareket halindeki savunmasız yol kullanıcılarını tespit ederek sürücüyü uyarır.  
**Event Data Recorder**, AEBS fren uyarısı etkinleştirildiğinde görüntüleri ve verileri kaydeder ve **DAF Side & Turn Assist**, römorkun arka tarafına kadar olan kısımlar da dahil olmak üzere aracın kör noktalarında yaya, bisikletli veya araç olması durumunda uyarı verir.

Ayrıca her Yeni Nesil DAF, sürücüye gerçek hız sınırları hakkında bilgi veren ve aşırı hız durumunda sürücüyü uyaran **Speed Limit Recognition** özelliğiyle birlikte gelir. **Lane Departure Warning System** ise istenmeden yapılmış olması muhtemel şerit değişiklikleriyle ilgili sürücüyü uyararak tehlikeli durumların önlenmesine yardımcı olur.

Yeni **Rear View Camera**, kamyonun arka tarafında neler olduğunu kabindeki bir ekranda gösterir. **High Beam Assist** (isteğe bağlı), karşıdan başka araçlar yaklaşırken veya önünüzde ilerleyen başka araçlar varsa uzun farı otomatik olarak kapatır. Daha önceki DAF kamyonlarda kullanılan bir işlevin devamı olan **Emergency Stop Signal**, kamyon sert bir şekilde yavaşladığında dörtlü flaşörlerle diğer yol kullanıcılarını uyarır.

Ek olarak, sürücü güvenliğini daha da artırmak için yeni özellikler standart olarak mevcuttur. Yeni **DAF Drowsiness Detection**, sürücünün uyanıklık düzeyini değerlendirir ve molaya ihtiyacı olduğunda uyarı verir. Motorun çalıştırılabilmesi için önce negatif alkol testi sonucu alınmasını gerektiren bir cihazın takılmasını kolaylaştırmak için **Alcohol Interlock** hazırlığı da mevcuttur.

**Konforun gücü**

Yeni Nesil DAF XD, XF, XG ve XG+, sürücüler tarafından sürüş, dinlenme ve uyuma sırasında sağladığı benzersiz konfor ile tanınır.

Yeni tahrik hattı güncellemeleri, seyir koşullarında daha da düşük devirlerde çalıştığı için daha da düşük gürültü seviyeleri sağlar. Şanzımanın yeni vites değiştirme stratejisi ile birlikte motor optimizasyonları, daha da sarsıntısız vites değiştirme performansı sayesinde gelişmiş sürüş kabiliyeti sağlar.

Yeni PACCAR Connect çevrimiçi filo yönetimi platformu, Connected Truck Navigation özelliğine sahiptir ve en yüksek sürücü konforu için merkezin tam rota planlamasını doğrudan kamyondaki ikincil ekrana göndermesine olanak tanır. Özellikler arasında araç verimliliğinin yanı sıra sürücü rahatlığına da katkıda bulunan son ve ilk mil rotası seçenekleri de yer alır.

*Özetle, piyasadaki en iyi kamyonlar artık daha da iyi. Bu da DAF XD, XF, XG ve XG+ modellerinin; verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu açısından sektörde lider konumunu güçlendirerek müşteri başarısını destekliyor.*

PACCAR Inc. şirketinin bağlı kuruluşu olan **DAF Trucks N.V.**; hafif, orta ve ağır hizmet tipi kamyonlar tasarlayan ve üreten global bir teknoloji şirketidir. Geniş kapsamlı bir çekici ünitesi ve iş kamyonu yelpazesine sahip olan DAF, her taşımacılık uygulamasına uygun bir araç sunar. Ayrıca DAF; MultiSupport onarım ve bakım sözleşmeleri, PACCAR Financial aracılığıyla sunduğu finansal hizmetler ve PACCAR Parts aracılığıyla sunduğu birinci sınıf yedek parça teslim hizmeti gibi hizmetleriyle lider bir hizmet sağlayıcısıdır.

Hanover, 16 Eylül 2024

***Yalnızca editörler için not***

Daha fazla bilgi için:

DAF Trucks N.V.

Kurumsal İletişim Departmanı

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

*\*) Pazara ve uygulamaya bağlı olarak*