Hochmoderne elektrische Antriebsstränge unterstreichen die ökologische Vorreiterrolle von DAF

**DAF kündigt neue Generation des DAF XB für den städtischen Verteilerverkehr an**

**DAF stellt die neue Lkw-Generation des DAF XB vor, eine komplette Baureihe von Verteilerfahrzeugen in der 7,5- bis 19-Tonnen-Klasse.** **Die neue Modellreihe umfasst ein breites Sortiment an batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen, die Transportunternehmen beim Übergang zum emissionsfreien Betrieb unterstützen sollen. Der neue DAF XB hat einen äußerst kleinen ökologischen Fußabdruck und punktet gleichzeitig durch herausragende Effizienz, Sicherheit und Komfort.**

* Die neue DAF-XB-Baureihe setzt neue Maßstäbe im städtischen und regionalen Verteilerverkehr
  + Immer eine maßgeschneiderte Lösung in der 7,5- bis 19-Tonnen-Klasse
  + Äußerst geringer ökologischer Fußabdruck in Kombination mit erstklassiger Effizienz, Sicherheit und Komfort.
* Emissionsfreiheit im städtischen Verteilerverkehr
  + Ausführungen mit 12, 16 und 19 Tonnen verfügbar
  + Reichweiten von über 350 Kilometern
  + Die Batterie kann in nur 40 bis 70 Minuten von 20 auf 80% aufgeladen werden
  + Engagierter Vertriebssupport, Planungshilfe, Schulungen und PACCAR-Ladegeräte
* Leistungsstarke und effiziente PACCAR PX-5- und PX-7-Motoren
  + 124 kW (170 PS) und 227 kW (310 PS).
  + Maximales Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahlen für niedrigtouriges Fahren und erstklassige Kraftstoffeffizienz
  + Vollautomatisches PowerLine 8-Gang-Getriebe
  + HVO-bereit (bis zu 90% CO2-Reduktion „Well-to-Wheel“)
* Der neue Maßstab in puncto Sicherheit
  + Vollständige Palette an ADAS-Systemen
  + Herausragende direkte Sicht
* Der neue Maßstab in puncto Fahrerkomfort
  + Hochwertige Day Cabs, Extended Day Cabs und Sleeper Cabs
  + Müheloser Einstieg
  + Neue anpassbare Digitalanzeige
  + Erstklassige Manövrierbarkeit
* Neuer DAF XBC für Construction-Anwendungen
  + Hohe Bodenfreiheit von 255 mm
  + Ausgezeichneter Böschungswinkel von 15 Grad

Mit der gesamten Baureihe der vollständig neuen Generation an XD, XF, XG und XG+ Lkw für den Verteilerverkehr, für Langstrecken und gewerbliche Anwendungen hat DAF in den letzten 18 Monaten neue Maßstäbe in Bezug auf Effizienz und Emissionen und Sicherheit und Fahrerkomfort gesetzt. Der XB der neuen Generation – einschließlich des Construction XBC – vervollständigt das umfangreiche, mehrfach ausgezeichnete DAF-Produktsortiment.

**Emissionsfreiheit im städtischen Verteilerverkehr**DAF war der erste europäische Lkw-Hersteller, der eine Baureihe von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen auf den Markt gebracht hat. Mit den Modellen XD und XF Electric der neuen Generation hat das Unternehmen zudem seine ökologische Vorreiterrolle noch weiter ausgebaut.

Jetzt erweitert DAF sein emissionsfreies Produktangebot um den neuen DAF XB Electric, welcher sich perfekt für einen nachhaltigen städtischen und regionalen Verteilerverkehr eignet. Neben den 16- und 19-Tonnen-Ausführungen ist auch eine 12-Tonnen-Ausführung mit 17,5-Zoll-Rädern und nur einer Einstiegsstufe verfügbar. Die Radstände beginnen ab 4,20 Metern.

Der Elektromotor des XB Electric liefert je nach Spezifikation 120 oder 190 kW Nennleistung und ein Nenndrehmoment von 950 bzw. 1.850 Nm (2.600 bzw. 3.500 Nm Spitzenkapazität). Für die geringstmögliche Umweltbelastung und höchste Haltbarkeit verwendet DAF kobalt- und magnesiumfreie, hochdichte Lithium-Eisenphosphat-Batteriesätze (LFP – Lithium Ferro Phosphate) mit einem Bruttoenergiegehalt von 141 bis 282 kWh. Damit kann der XB Electric eine Reichweite von über 350 ultraleisen Kilometern emissionsfrei zurücklegen – mehr als genug für die Anforderungen von Transportunternehmen im städtischen Verteilerverkehr.

**Schnelles und langsames Laden**  
Ein besonderes Merkmal des neuen DAF XB Electric ist das „kombinierte Ladesystem“. Dadurch kann der Lkw über das normale Stromnetz aufgeladen werden, was ideal ist, wenn der Lkw am Ende des Tages wieder in die Zentrale zurückkehrt. Das Schnellladen der Batterien (650 V DC, 150 kW) von 20 auf 80% dauert je nach Spezifikation nur 40 bis 70 Minuten.

Um Kunden beim Übergang zum emissionsfreien Straßentransport optimal zu unterstützen, umfasst das umfangreiche Angebot von DAF auch eine breite Palette an Ladelösungen, Beratung bei der Planung von Routen und Ladevorgängen und spezielle Schulungen, damit Fahrer das Beste aus ihren Fahrzeugen herausholen können.

**Hocheffiziente PACCAR-Motoren**Neben dem innovativen, vollständig batteriebetriebenen Elektroantriebsstrang ist der neue DAF XB mit 4-Zylinder-PACCAR PX-5-Motoren mit 4,5 Litern und 6-Zylinder-PACCAR PX-7-Motoren mit 6,7 Litern mit einer Leistung von 124 kW (170 PS) bis 227 kW (310 PS) erhältlich. Die modernen und leistungsstarken Motoren entwickeln ihr maximales Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahlen und unterstützen so niedrigtouriges Fahren und erstklassige Kraftstoffeffizienz.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PACCAR PX-5** | *124 kW (170 PS)* | *700 Nm* | *bei 1.100–1.700 U/min* |
|  | *139 kW (190 PS)* | *750 Nm* | *bei 1.200–1.700 U/min* |
|  | *153 kW (210 PS)* | *800 Nm* | *bei 1.300–1.700 U/min* |
| **PACCAR PX-7** | *167 kW (230 PS)* | *900 Nm* | *bei 900–1.800 U/min* |
|  | *189 kW (260 PS)* | *1,000 Nm* | *bei 1.000–1.700 U/min* |
|  | *212 kW (290 PS)* | *1,100 Nm* | *bei 1.100–1.600 U/min* |
|  | *227 kW (310 PS)* | *1,200 Nm* | *bei 1.200–1.500 U/min* |

Die PACCAR PX-5- und PX-7-Motoren sind HVO-bereit, wodurch die CO2-Emissionen um bis zu 90% reduziert werden („Well-to-Wheel“).

**PowerLine-Automatikgetriebe**  
Der DAF XB mit PX-5- und PX-7-Motoren wird in Kombination mit einem 8-Gang-PowerLine-Vollautomatikgetriebe angeboten, das eine optimale Getriebespreizung und optimale Schaltstufen bietet. Die Lastschaltung ohne jede Drehmomentunterbrechung ermöglicht sanfte Gangwechsel und ein schnelles Ansprechen auf das Gaspedal, was für Komfort und ein ausgezeichnetes Fahrverhalten sorgt. Darüber hinaus bietet das Getriebe dank Urge-to-move-Funktion beim Loslassen des Bremspedals eine hervorragende Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten.

6- und 9-Gang-Handschaltgetriebe sind auch für die Baureihe DAF XB erhältlich, während Allison-Vollautomatikgetriebe für Spezialanwendungen bestellt werden können.

**Aufbauherstellerfreundlichkeit**Durch die große Auswahl an Radständen (bis zu 6,90 m) und verschiedensten Rahmenüberhängen wird eine unerreichte Vielfalt an Aufbaumöglichkeiten erreicht, aus der sich die optimale Fahrzeugkonfiguration für die jeweilige Aufgabe ergibt.

Neu sind vordefinierte Fahrgestellkonfigurationen mit neu positionierten Komponenten, die unter anderem speziell auf Kehrmaschinen und Kipper ausgelegt sind. Die Fahrgestellrahmen der Baureihe XB verfügen über ein neues, erweitertes Lochbild für ausgezeichnete Anbindungsmöglichkeiten für Aufbauer.

Das niedrige Leergewicht sorgt für höchste Nutzlasten, die einer optimalen Rendite pro Kilometer entsprechen.

**Der neue Maßstab in puncto Sicherheit**Der neue Lkw DAF XB für den Verteilerverkehr ist mit einer Reihe von fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen für erstklassige Sicherheit und Fahrerkomfort erhältlich.

Das AEBS-System (**Notbremsassistent**) ist sowohl mit einem Radar als auch einer Kamera ausgestattet und macht damit auf gefährdete Verkehrsteilnehmer vor dem Fahrzeug aufmerksam (**Anfahr-Assistent**). Der **Ereignisdatenrekorder** zeichnet Bilder und Daten auf, wenn die ABS-Bremswarnung aktiviert wird, und der **DAF-Abbiegeassistent** warnt, wenn sich Radfahrer in den toten Winkeln des Fahrzeugs befinden. Die neue **DAF-Müdigkeitserkennung** analysiert die Aufmerksamkeit des Fahrers und gibt ein Warnsignal aus, wenn eine Pause nötig ist.

Darüber hinaus verfügt jeder XB über eine **Geschwindigkeitsbegrenzungserkennung**, die den Fahrer über die geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen informiert, während der passive **Spurwechselassistent** gefährliche Situationen abwendet, indem er auf potenziell unbeabsichtigte Spurwechsel hinweist.

Hervorragende Direktsicht wird durch die niedrige Fahrerhausposition, die große Windschutzscheibe und Seitenfenster sowie deren niedrige Türblätter erreicht. Optional ist ein Bordsteinfenster erhältlich, das eine freie Sicht auf andere Verkehrsteilnehmer auf der Beifahrerseite ermöglicht. Das schlanke Design der neuen Spiegel bietet die perfekte Kombination aus direkter und indirekter Sicht.

**Der neue Maßstab in puncto Fahrerkomfort**Mit dem XB unterstreicht DAF erneut seinen ausgezeichneten Ruf als Hersteller von Lkw, die sich auch bei Fahrern großer Beliebtheit erfreuen. Die bequemen Day Cabs, Extended Day Cabs und Sleeper Cabs verfügen alle über perfekt positionierte Einstiegsstufen, weit öffnende Türen und eine niedrige Fahrerhausposition für einen mühelosen Einstieg. Die komfortablen Sitze zeichnen sich durch die gleiche weiche Polsterung wie bei den DAF XD, XF, XG und XG+ aus. Die neue Generation XB bietet ebenfalls eine ausgezeichnete Passform und Verarbeitung, das neue Lenkrad und die prägnante 12-Zoll-Digitalanzeige auf dem Armaturenbrett. Diese zeigt alle fahrzeugbezogenen Informationen auf einen Blick an und lässt sich nach den Wünschen des Fahrers konfigurieren.

Darüber hinaus verspricht der XB viel Freude am Fahren. Dank des geräumigen und dennoch kompakten Fahrerhausdesigns sowie der einzigartigen Manövrierbarkeit und des kleinen Wendekreises ist der neue Verteiler-Lkw von DAF äußerst agil – ein Muss in dicht besiedelten Stadtgebieten.

**XBC für Construction-Anwendungen**  
Neben der XB-Baureihe für Straßenfahrzeuge führt DAF auch die XBC-Baureihe ein, die besonders unter rauen Bedingungen optimale Leistung bietet, beispielsweise im Baugewerbe. Der XBC verfügt über ein 19-Tonnen-Fahrgestell und eine hohe Bodenfreiheit von 255 Millimetern, einen großen Böschungswinkel von 25 Grad, eine vordere Kühlerplatte aus Stahl zum Schutz des Motorraums und einen robusten, lavagrauen Stoßfänger aus Stahl.

Die neue Baureihe DAF XB stellt eine neue Baureihe von branchenführenden Lkw für den Verteilerverkehr dar und bietet eine maßgeschneiderte Lösung für alle städtischen und regionalen Anwendungen. Das Sortiment umfasst hochmoderne emissionsfreie Elektroantriebsstränge, die die ökologische Vorreiterrolle von DAF unter Beweis stellen. Zusammen mit den neuen Standards in puncto Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort ist die DAF XB-Baureihe bereit für den Einsatz in lebenswerten Städten.

**DAF Trucks N.V.** – eine Tochtergesellschaft von PACCAR Inc., einem globalen Technologieunternehmen, das leichte, mittelschwere und schwere Lkw entwickelt und fertigt. Mit einer umfassenden Produktpalette an Zug- und Nutzfahrzeugen bietet DAF für jede Transportanforderung das richtige Fahrzeug. DAF ist zudem der führende Anbieter von Services, einschließlich MultiSupport Reparatur- und Wartungsverträgen, Finanzdienstleistungen von PACCAR Financial sowie eines erstklassigen Teile-Lieferdienstes von PACCAR Parts.

Malaga, September/Oktober 2024

***Hinweis nur für Redakteure***

Weitere Informationen:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)