Le catene cinematiche elettriche DAF dimostrano la sua leadership ambientale

**DAF presenta I Veicoli XB di Nuova Generazione per distribuzione urbana**

**DAF presenta i veicoli XB di nuova generazione, una serie completa di veicoli per la distribuzione nel segmento da 7,5 a 19 tonnellate. La nuova serie include una gamma completa di veicoli elettrici a batteria per supportare le aziende nella transizione al trasporto a zero emissioni. Il nuovo DAF XB combina il minimo impatto ambientale con efficienza, sicurezza e comfort ai vertici della categoria.**

* La nuova serie di veicoli DAF XB fissa un nuovo standard nel settore della distribuzione urbana e regionale  
  - Una soluzione su misura per il segmento da 7,5 a 19 tonnellate  
  - Minimo impatto ambientale in combinazione con efficienza, sicurezza e comfort ai vertici della categoria.
* Zero emissioni per la distribuzione nelle aree urbane  
  - Versioni da 12, 16 e 19 tonnellate  
  - Autonomia di oltre 350 chilometri  
  - Ricarica della batteria dal 20 all'80% in soli 40 - 70 minuti  
  - Assistenza all’acquisto, consulenza alla pianificazione, formazione e caricabatterie PACCAR
* Motori PACCAR PX-5 e PX-7 potenti ed efficienti  
  - Da 124 kW (170 CV) a 227 kW (310 CV).  
  - Coppia massima a bassi regimi del motore per ridurre il numero di giri e garantire un'efficienza dei consumi senza pari  
  - Trasmissione PowerLine completamente automatica a 8 marce  
  - Compatibile con l’HVO (fino al 90% di riduzione delle emissioni di CO2 "dal pozzo alla ruota")
* Un nuovo standard per la sicurezza  
  - Set completo di sistemi ADAS  
  - Straordinaria visione diretta
* Nuovo standard per il comfort di guida  
  - Day Cab, Extended Day Cab e Sleeper Cab di alta qualità  
  - Eccezionale accessibilità  
  - Nuovo display digitale personalizzabile  
  - Manovrabilità ai vertici della categoria
* Nuovo DAF XBC per cantiere  
  - Altezza da terra di 255 millimetri  
  - Eccellente angolo di attacco 25 gradi

Con la sua serie completa di veicoli XD, XF, XG e XG+ di nuova generazione per distribuzione, lunghe distanze e applicazioni specifiche, negli ultimi 18 mesi DAF ha stabilito nuovi standard in termini di efficienza, emissioni, sicurezza e comfort di guida. La serie XB di nuova generazione, incluso il modello XBC per cantiere, completa l'ampia e pluripremiata gamma di prodotti DAF.

**Distribuzione urbana a emissioni zero**DAF è stato il primo produttore europeo di veicoli a offrire sul mercato una gamma di veicoli elettrici a batteria e ha ulteriormente ampliato la propria leadership ambientale grazie ai modelli XD e XF Electric di nuova generazione.

Ora DAF allarga la sua offerta di prodotti a "emissioni zero" con il nuovo DAF XB Electric, ideale per la distribuzione sostenibile urbana e regionale. Oltre alle versioni da 16 e 19 tonnellate, è disponibile una versione da 12 tonnellate con ruote da 17,5" e un solo gradino di accesso. I passi partono da 4,2 metri.

Il motore elettrico del modello XB Electric fornisce 120 o 190 kW di potenza nominale a seconda delle specifiche e una coppia nominale rispettivamente di 950 e 1.850 Nm (2.600 e 3.500 Nm di picco). Per un impatto ambientale minimo e la massima durata, DAF adotta gruppi batterie ad alta densità senza cobalto e magnesio (LFP - litio-ferro-fosfato) per una capacità energetica lorda compresa tra 141 e 282 kWh. Questi gruppi batterie garantiscono all'XB Electric un'autonomia di oltre 350 chilometri ultra-silenziosi e a "zero emissioni", più che sufficienti per le esigenze degli operatori che si occupano della distribuzione urbana.

**Ricarica rapida e lenta**

Una caratteristica speciale del nuovo DAF XB Electric è il "sistema di ricarica combinato". Questo sistema consente di caricare il veicolo attraverso la normale rete elettrica, soluzione ideale quando torna al punto di partenza a fine giornata. La ricarica rapida delle batterie (650 V CC, 150 kW) dal 20% all'80% richiede solo da 40 a 70 minuti, a seconda delle specifiche.

Per supportare al meglio i clienti nella transizione al trasporto su strada a emissioni zero, l'offerta completa di DAF include anche un'ampia gamma di soluzioni di ricarica, consigli sulla pianificazione di percorsi e ricariche e una formazione dedicata per i conducenti per ottenere il meglio dai loro veicoli.

**Motori PACCAR ad alta efficienza**Oltre all'innovativa trasmissione completamente elettrica, il nuovo DAF XB è disponibile con motori PACCAR PX-5 a 4 cilindri da 4,5 litri e PACCAR PX-7 a 6 cilindri da 6,7 litri con potenze da 124 kW (170 CV) a 227 kW (310 CV). I motori moderni e potenti sviluppano una coppia massima a regimi bassi, supportando la riduzione del numero di giri, garantendo quindi un'efficienza dei consumi di carburante ai vertici della categoria.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PACCAR PX-5** | *124 kW (170 CV)* | *700 Nm* | *A 1.100 - 1.700 giri/min* |
|  | *139 kW (190 CV)* | *750 Nm* | *A 1.200 - 1.700 giri/min* |
|  | *153 kW (210 CV)* | *800 Nm* | *A 1.300 - 1.700 giri/min* |
| **PACCAR PX-7** | *167 kW (230 CV)* | *900 Nm* | *A 900 - 1.800 giri/min* |
|  | *189 kW (260 CV)* | *1.000 Nm* | *A 1.000 - 1.700 giri/min* |
|  | *212 kW (290 CV)* | *1.100 Nm* | *A 1.100 – 1.600 giri/min* |
|  | *227 kW (310 CV)* | *1.200 Nm* | *A 1.200 – 1.500 giri/min* |

I motori PACCAR PX-5 e PX-7 sono predisposti per l'uso dell'HVO, riducendo fino al 90% le emissioni di CO2 ("dal pozzo alla ruota").

**Cambi automatici PowerLine**

Il modello DAF XB con motori PX-5 e PX-7 è offerto in combinazione con una trasmissione PowerLine a 8 marce completamente automatica, che garantisce la distribuzione ottimale dei rapporti. Il Powershift senza interruzione della coppia consente cambi di marcia fluidi e una rapida risposta dell'acceleratore, per un comfort e una guidabilità eccezionali. Inoltre, la trasmissione offre un'eccellente manovrabilità a basse velocità grazie alla funzione urge-to-move al rilascio del pedale del freno.

Per la serie DAF XB sono disponibili anche cambi manuali a 6 e 9 marce, mentre per le applicazioni speciali è possibile ordinare cambi Allison completamente automatici.

**Versatilità per gli allestitori**

La massima efficienza del veicolo è possibile anche grazie all'ampia gamma di passi (fino a 6,9 metri) e lunghezze del telaio, che consentono allestimenti di oltre 9 metri. Questo garantisce la migliore configurazione possibile del veicolo in base all'applicazione. I pesi ridotti in ordine di marcia permettono carichi utili maggiori per un rendimento ottimale per chilometro. Inoltre, il telaio della serie XB ha un nuovo design a griglia per un'eccellente facilità di allestimento. La novità è rappresentata dai layout predefiniti del telaio con serbatoi del carburante, sistemi di scarico, batterie e serbatoi dell'aria riposizionati, tutte caratteristiche pensate appositamente per spazzatrici stradali e cassoni ribaltabili.

**Nuovo standard per la sicurezza**

Il sistema AEBS (**Advanced Emergency Braking System**) dispone sia di un radar che di una videocamera, che segnalano la presenza di utenti della strada vulnerabili di fronte al veicolo (**Drive-off Assist / Assistenza alla Partenza**). Il sistema **Event Data Recorder** (registratore dati eventi) registra immagini e dati quando si attiva l'AEBS e il sistema **DAF Turn Assist** (assistenza alle svolte) avvisa dell'eventuale presenza di ciclisti nei punti ciechi del veicolo. Il nuovo sistema **DAF Drowsiness Detection** (rilevamento sonnolenza) valuta l'attenzione del conducente e avvisa quando è necessaria una pausa.

Inoltre, ogni XB dispone del sistema **Speed Limit Recognition** (riconoscimento del limite di velocità) che informa il conducente sui limiti di velocità effettivi, mentre il **Lane Change Assist** (sistema di ausilio per i cambi di corsia) aiuta a evitare manovre pericolose segnalando eventuali cambi di corsia involontari.

L'eccellente visibilità diretta è garantita dal posizionamento basso della cabina, dall'ampio parabrezza, dai finestrini laterali e dalle linee di cintura basse. Come opzione, è disponibile un finestrino lato marciapiede per una visuale libera degli altri utenti della strada sul lato del secondo conducente. Il design sottile dei nuovi specchi retrovisori assicura la perfetta combinazione di visione diretta e indiretta.

**Nuovo standard per il comfort di guida**

Con la serie XB, DAF dimostra ancora una volta la sua eccellente reputazione nella produzione di veicoli che sono anche i preferiti dai conducenti. Le comode cabine Day, Extended Day e Sleeper sono tutte dotate di gradini di ingresso perfettamente posizionati, portiere ad ampia apertura e una posizione bassa della cabina per un'eccellente accessibilità. I comodi sedili presentano lo stesso rivestimento in tessuto morbido dei veicoli DAF XD, XF, XG e XG+, con cui il modello XB di nuova generazione condivide anche l'elevato livello di allestimenti e finiture, il nuovo volante e l'accattivante display digitale da12 pollici sul cruscotto, che mostra tutte le informazioni necessarie a colpo d'occhio ed è configurabile in base alle preferenze del conducente.

Inoltre, il nuovo XB è un piacere da guidare. Grazie al design della cabina spazioso ma compatto, all'eccellente manovrabilità e al raggio di sterzata ridotto, il nuovo veicolo DAF per la distribuzione è estremamente agile, un fattore decisivo nelle aree urbane ad alta densità.

**XBC per le applicazioni da cantiere**

Con la serie XB, DAF dimostra ancora una volta la sua eccellente reputazione nella produzione di veicoli che sono anche i preferiti dai conducenti. Le comode cabine Day, Extended Day e Sleeper sono tutte dotate di gradini di ingresso perfettamente posizionati, portiere ad ampia apertura e una posizione bassa della cabina per un'eccellente accessibilità. I comodi sedili presentano lo stesso rivestimento in tessuto morbido dei veicoli DAF XD, XF, XG e XG+, con cui il modello XB di nuova generazione condivide anche l'elevato livello di allestimenti e finiture, il nuovo volante e l'accattivante display digitale da12 pollici sul cruscotto, che mostra tutte le informazioni necessarie a colpo d'occhio ed è configurabile in base alle preferenze del conducente.

Inoltre, il nuovo XB è un piacere da guidare. Grazie al design della cabina spazioso ma compatto, all'eccellente manovrabilità e al raggio di sterzata ridotto, il nuovo veicolo DAF per la distribuzione è estremamente agile, un fattore decisivo nelle aree urbane ad alta densità.

**DAF Trucks N.V.**, è una consociata di PACCAR Inc, azienda tecnologica globale che progetta e produce veicoli industriali per impieghi leggeri, medi e pesanti. DAF produce una gamma completa di trattori e veicoli professionali e offre il veicolo giusto per ogni tipo di trasporto. DAF è anche leader nel campo dei servizi, tra cui contratti di riparazione e manutenzione MultiSupport, servizi finanziari PACCAR Financial e un servizio di fornitura ricambi di prima classe PACCAR Parts.

Malaga, settembre/ottobre 2024

***Note to editors only***

For more information:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)