Sistema de transmissão com elevada eficiência de combustível e potências de até 227 kW/310 CV

**DAF XD agora também disponível com o novo motor PX-7 da PACCAR**

**A DAF expandiu a sua popular gama XD para incluir um novo sistema de transmissão PX-7 de 6,7 litros da PACCAR com potências de até 227 kW (310 CV). O "Camião Internacional do Ano 2023" com motor PX-7 está disponível como um rígido 4x2 com Day Cab, Sleeper Cab e Sleeper High Cab.**

O novo DAF XD com sistema de transmissão PX-7 de 6,7 litros (167 kW/230 CV – 227 kW/310 CV) da PACCAR complementa as versões existentes do "Camião Internacional do Ano 2023" com o motor MX-11 de 10,8 litros da PACCAR e potências de 220 kW/300 CV até 330 kW/450 CV. Isto permite que os clientes adaptem perfeitamente os camiões destinados às aplicações profissionais e de distribuição aos respetivos requisitos e tarefas individuais. O novo sistema de transmissão PX-7 de 6,7 litros da PACCAR possui menos 600 kg, em comparação com o grupo motopropulsor MX-11 de peso reduzido, reforçando assim a carga útil e eficiência de combustível líderes da indústria.

**Novos motores com elevada eficiência**
O motor PX-7 de 6 cilindros e 6,7 litros da PACCAR possui agora um design totalmente novo. O motor não EGR de última geração inclui um novo bloco de ferro de grafite compacto (CGI) leve, mas ultrarresistente, e uma cabeça do cilindro em ferro fundido, assim como novos pistões de baixa fricção, um novo compressor com elevada eficiência e um novo turbocompressor. O motor está disponível em 4 potências: 167 kW/230 CV, 189 kW/260 CV, 212 kW/290 CV e 227 kW/310 CV. De forma a proporcionar uma excelente eficiência de combustível e um conforto sublime para o condutor, o binário máximo já se encontra disponível a velocidades muito reduzidas do motor.

**Caixas de velocidades automáticas PowerLine**
O DAF XD com motor PX-7 da PACCAR inclui uma nova transmissão PowerLine de 8 velocidades totalmente automática, que proporciona uma distribuição e mudança de velocidades ideais.

A mudança de velocidades com PowerShift sem qualquer interrupção do binário permite obter uma mudança de velocidades suave e uma resposta rápida do acelerador, resultando num excelente conforto e manobrabilidade.
Além disso, a nova transmissão proporciona uma excelente capacidade de manobra a baixas velocidades, graças a uma função de impulsão ao libertar o pedal de travão. Em combinação com relações do eixo traseiro otimizadas, o XD com motor PX-7 oferece a mais elevada eficiência de combustível possível, reforçando ainda mais a excelente proposta comercial da série DAF XD no segmento de distribuição.

Como opção, o XD com sistema de transmissão PX-7 da PACCAR também se encontra disponível com o potente travão do motor PX, proporcionando mais de 200 kW/276 CV de potência de pico.

**O padrão de referência de segurança**
Naturalmente, o DAF XD com o novo sistema de transmissão PX-7 dispõe de todas as funcionalidades premium dos modelos XD existentes. Tal inclui uma segurança de primeira classe, graças ao para-brisas e às janelas laterais de grandes dimensões com linhas de cintura ultrabaixas, assim como ao baixo posicionamento da cabina e à janela de visão do lancil opcional, para uma visão direta excecional. A melhor visão indireta é garantida através do exclusivo DAF Corner View e do sistema de visão digital DAF.

**Conforto do condutor**
O XD proporciona acessibilidade de nível superior para o condutor e inclui cabinas espaçosas com volumes líderes na indústria. As excelentes amplitudes de ajuste do banco e do volante garantem ao condutor a melhor posição neste segmento. A condução e o manuseamento beneficiam do design otimizado da extremidade dianteira do chassis, da suspensão da cabina e da suspensão do eixo traseiro.

Com a expansão da sua popular série XD para incluir o novo motor PX-7 da PACCAR com elevada eficiência, a DAF reforçou ainda mais a sua posição no segmento de aplicações profissionais e de distribuição, sendo agora também capaz de disponibilizar a melhor proposta comercial da sua classe até 220 kW/300 CV.

**DAF Trucks N.V.** – uma subsidiária da PACCAR Inc, uma empresa tecnológica global que concebe e fabrica camiões ligeiros, médios e pesados. A DAF fornece uma gama completa de tratores e camiões profissionais, disponibilizando o veículo adequado para cada aplicação de transporte. A DAF é ainda um fornecedor líder de serviços, incluindo contratos de reparação e manutenção MultiSupport, serviços financeiros da PACCAR Financial e um serviço de disponibilização de peças de primeira classe da PACCAR Parts.

Málaga, setembro/outubro de 2024

***Nota apenas para os editores***

Para mais informações:

DAF Trucks N.V.

Corporate Communication Department

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)