**Yeni Nesil DAF kamyonlar, Sektör lideri verimlilik için optimize edilmiş tahrik hatları, aerodinamik özellikleri ve üstün teknik özellikleri ile müşterilerinin başarısını güçlendiriyor.**

**DAF Lojistik Verimliliği felsefesinin bir parçası olarak, DAF, müşteri başarısını desteklemek amacıyla Yeni Nesil DAF serisi için kapsamlı bir yenilik paketi sunuyor. Tahrik hattı ve aerodinamik optimizasyonlar, Yeni Nesil DAF'ın sunduğu %10'a ilaveten %3'e varan yakıt verimliliği kazancı sağlayarak yeni bir endüstri standardı belirliyor. Daha da zengin özellikler ve yeni PACCAR Connect filo yönetim sistemi, çalışma verimliliğini artırmak için ilave fırsatlar sağlıyor. Yeni Nesil DAF'ın yeni bölümü şimdi sizlere sunuluyor..**

* Verimliliğin gücü
	+ PACCAR MX-11 ve MX-13 motor optimizasyonları
		- Yeni valf zamanlaması (Miller), çift devre soğutma pompası ve kavramalı hava kompresörü
		- Optimize edilmiş turbo ve EGR sistemleri
		- B100 FAME biyodizel uyumluluğu
	+ Arka dingil yenilikleri
		- Daha fazla güç ve dayanıklılık için yeni dişli
		- Gelişmiş “downspeeding” için yeni arka aks oranları
	+ Lowdeck (Midilli) çekici modellerinde yan etek opsiyonu
		- Yakıt verimliliğine ve CO2 azaltımını sağlayan standart özellikler
		- DAF Dijital Görüntü Sistemi
		- Tahmini Hız Sabitleyici
		- Tam Aero Paketi
		- Yüksek verimli lastikler
* Güvenliğin gücü
	+ Standart olarak çok çeşitli Gelişmiş Sürücü Yardımı Sistemleri
		- Geliştirilmiş Acil Durum Frenleme Sistemi
		- Savunmasız yol kullanıcıları güvenliği için geliştirilmiş sistemler
		- Olay Kayıt Sistemi
		- DAF Dönüş Asistanı
* Konforun gücü
	+ Üst seviye “downspeeding” sayesinde daha da düşük gürültü seviyeleri
	+ Sürüş kabiliyetinde gelişmiş standartlar
	+ Yeni Kamyon Navigasyon Uygulaması

DAF, 2021 yılında uzun mesafe ve ağır yük taşımacılığı için sektör lideri Yeni Nesil XF, XG ve XG+ araçlarını piyasaya sürdü ve bunu 2022 yılında bölgesel ve mesleki uygulamalar için çok yönlü XD serisi izledi. Tüm Yeni Nesil DAF araçları, yeni AB Kütleler ve Boyutlar yönetmeliklerine uygun olarak geliştirilmiştir ve sınıfının en iyisi aerodinamik özellikler, yakıt verimliliği ve düşük CO2 emisyonları sağlıyor. Yeni tasarımda büyük pencereler ve düşük cam bel çizgileri bulunuyor ve dijital kameralarla birlikte benzersiz doğrudan görüş ve dolayısıyla güvenlik sağlıyor. Üstün kabin genişliği, tasarım uyumu, kalite ve sürüş özellikleri Yeni Nesil DAF kamyonları sürücülerin de tercih ettiği seçenek haline getiriyor.

Yeni Nesil DAF XD, XF, XG ve XG+ kamyonlar; verimlilik, güvenlik ve konfor bakımından belirledikleri yeni standartlar sayesinde hem 2022 hem de 2023 yıllarında "Uluslararası Yılın Kamyonu" ödülüne layık görüldü ve ardından Avrupa'daki önde gelen çeşitli taşımacılık yayınları ve organizasyonları tarafından prestijli ödülleri kazandı.

Kapsamlı yenilikler sayesinde piyasadaki en iyi kamyonlar artık hem operatör hem de sürücü için daha da iyi hale geliyor. Yeni Nesil DAF'ın yeni bölümünü şimdi başlıyor.

**Verimliliğin gücü**

Tüm Yeni Nesil DAF kamyonları mükemmel aerodinamik özellikler, son derece verimli PACCAR MX-11 ve MX-13 motorlar (270 kW/370 hp ile 390 kW/530 hp arasında güç değerleri) ve gelişmiş sürücü yardım sistemlerinden faydalanarak %10'a varan etkileyici yakıt verimliliği artışı sağlıyor. Artık tahrik hattına yönelik geliştirmeler ve aerodinamik iyileştirmeler sayesinde buna ek olarak %3 daha fazla verimlilik elde edilebiliyor.

Yeni Nesil DAF modelleri, Maut Class 3 gereklilikleriyle uyumluluğu ile beraber Almanya'da yılda binlerce euro yol vergisi tasarrufu sağlayabiliyor.

DAF XD, XF, XG ve XG+ modellerinin optimize edilmiş tahrik hattı verimliliği, Miller ilkesine göre yeni motor valf zamanlaması ile gerçekleştiriliyor. Ayrıca, düşük motor soğutması gerektiren koşullarda elektrikle çalışan ve yüksek soğutma performansı gerektiğinde kayışlı sistem ile çalışan çift devre soğutma pompası ekleniyor. En yüksek verimlilik için 2 silindirli kavramalı hava kompresörü bulunuyor. Turbo ve EGR sistemleri, yeni valf zamanlamasına sorunsuz bir şekilde uyum sağlayacak şekilde güncelleniyor. Ve yeni yakıt enjektörleri mükemmel verimlilik, güvenilirlik ve dayanıklılığı destekliyor.

Aks Yenilikleri

DAF aynı zamanda popüler SR1344 arka aks programına çeşitli yenilikler getiriyor. Yeni dişli tasarımı, daha yüksek mukavemet ve dayanıklılık sunarken aynı zamanda 390 kW/530 hp olan en yüksek PACCAR MX-13 güç değeri için uygulama sağlıyor. Bu, tüm PACCAR MX motorlarının DAF'ın yüksek hızlarda daha düşük devir sağlayan “downspeeding” felsefesinden en iyi şekilde faydalanabilmesini mümkün kılıyor.

Şanzımanın yeni vites değiştirme stratejisi ve yeni motor optimizasyonları 4x2 çekici modellerinin tüm motorlarında en yüksek yakıt verimliliği için 2.05:1 arka dingil oranının en popüler 315/70R22.5 lastik boyutuyla birlikte uygulanmasına olanak tanıyor. 85 km/sa seyir hızında dakikada %7 daha düşük devir (1030 yerine 950) elde ediliyor.

Ayrıca, SR1344 aks programı 2.64:1 tahvil oranıyla tamamlanıyor ve en yüksek verimlilik için yeni dişli tasarımı kullanılıyor.

Yeni Nesil DAF modellerinin verimliliğini optimize etmek için DAF Dijital Görüntü kamera sistemi (geleneksel aynaların yerini alır), Tahmini Hız Sabitleyici ve düşük sürtünme dirençli lastikler 4x2 ve 6x2 modellerinde\* standart hale gelerek %6 daha fazla yakıt verimliliği kazancı sağlıyor. Bu özellikleri daha önce sipariş etmeyen müşteriler için toplam yakıt tüketimi ve CO2 avantajı en fazla %9 olacaktır. Standart Aerodinamik paketleri ile birlikte günlük uygulamalarda yakıt verimliliği kazancı daha da artıyor.

B100 FAME biyodizel

Müşteri başarısını daha da ileri taşımak için PACCAR MX motorun B100 FAME biyodizel sürümleri 2025'in başından itibaren kullanıma sunuluyor. Lowdeck çekiciler için yan etekler artık mevcut olup araç verimliliğini artırmak için ek fırsatlar sunuluyor.

**Güvenliğin gücü**

Yeni Nesil DAF kamyonlar, düşük cam bel çizgileri, geniş görüşlü pencere ve gelişmiş dijital kameralar sayesinde doğrudan ve dolaylı görüş açısından standartları belirliyor. Son derece güçlü kabin yapısı, patentli Kabin Yer Değiştirme Sistemi ve Kontrollü Yer Değiştirmeli Direksiyon Sistemi; XD, XF, XG ve XG+ modellerinin pasif güvenlik konusunda da lider olmasını sağlıyor. Fabrika çıkışı Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemleri (ADAS) yelpazesi, sektör lideri aktif güvenliği destekliyor.

En yeni nesildeki **Acil Durum Frenleme Sistemi** (AEBS), radar sensörleriyle (2'si uzun ve 1'i kısa menzilli) ve bir kamerayla donatılıyor ve bu şekilde aracın önündeki savunmasız yol kullanıcılarıyla çarpışmayı önlemek için tamamen bağımsız bir acil durum freni sağlanıyor. Ek bir radar, yeni **Kalkış Yardımı** işlevine yardımcı olarak yakınlardaki yerinde duran veya hareket halindeki savunmasız yol kullanıcılarını tespit ederek sürücüyü uyarıyor.
**Olay Kayıt Sistemi**, AEBS fren uyarısı etkinleştirildiğinde görüntüleri ve verileri kaydediyor ve **DAF Dönüş Asistanı**, römorkun arka tarafına kadar olan kısımlar da dahil olmak üzere aracın kör noktalarında yaya, bisikletli veya araç olması durumunda uyarı veriyor.

Ayrıca her Yeni Nesil DAF, sürücüye gerçek hız sınırları hakkında bilgi veren ve aşırı hız durumunda sürücüyü uyaran **Hız Limiti Uyarı** özelliğiyle birlikte geliyor. **Şerit Terk Uyarı sistemi** ise istenmeden yapılmış olması muhtemel şerit değişiklikleriyle ilgili sürücüyü uyararak tehlikeli durumların önlenmesine yardımcı oluyor.

Yeni **Geri Görüş Kamerası**, kamyonun arka taraf görüntüsünü kabindeki ekranda aktarıyor. **Adaptif Uzun Far Asistanı** (isteğe bağlı), karşıdan başka araçlar yaklaşırken veya önünüzde ilerleyen başka araçlar varsa uzun farı otomatik olarak kapatıyor. Daha önceki DAF kamyonlarda kullanılan bir işlevin devamı olan **Acil Duruş Sinyali**, kamyon sert bir şekilde yavaşladığında dörtlü flaşörlerle diğer yol kullanıcılarını uyarıyor.

Ek olarak, sürücü güvenliğini daha da artırmak için yeni özellikler standart olarak snuluyor. Yeni **DAF Yorgunluk Algılama Sistemi**, sürücünün yorgunluk düzeyini değerlendiriyor ve molaya ihtiyacı olduğunda uyarı veriyor. Motorun çalıştırılabilmesi için önce negatif alkol testi sonucu alınmasını gerektiren bir cihazın takılmasını kolaylaştırmak için **Alkol Kilidi** hazırlığı da bulunuyor.

**Konforun gücü**

Yeni Nesil DAF XD, XF, XG ve XG+, sürücüler tarafından sürüş, dinlenme ve uyuma sırasında sağladığı benzersiz konfor ile ün salıyor.

Yeni tahrik hattı güncellemeleri, seyir koşullarında daha da düşük devirlerde sağladığından dolayı daha da düşük gürültü seviyeleri sağlıyor. Şanzımanın yeni vites değiştirme stratejisi ile birlikte motor optimizasyonları, daha da sarsıntısız vites değiştirme performansı sayesinde gelişmiş sürüş kabiliyeti sağlıyor.

*Özetle, piyasadaki en iyi kamyonlar artık daha da iyi. Bu da DAF XD, XF, XG ve XG+ modellerinin; verimlilik, güvenlik ve sürücü konforu açısından sektörde lider konumunu güçlendirerek müşteri başarısını destekliyor.*

PACCAR Inc. şirketinin bağlı kuruluşu olan **DAF Trucks N.V.**; hafif, orta ve ağır hizmet tipi kamyonlar tasarlayan ve üreten global bir teknoloji şirketidir. Geniş kapsamlı bir çekici ünitesi ve iş kamyonu yelpazesine sahip olan DAF, her taşımacılık uygulamasına uygun bir araç sunar. Ayrıca DAF; MultiSupport onarım ve bakım sözleşmeleri, PACCAR Financial aracılığıyla sunduğu finansal hizmetler ve PACCAR Parts aracılığıyla sunduğu birinci sınıf yedek parça teslim hizmeti gibi hizmetleriyle lider bir hizmet sağlayıcısıdır.

Malaga, Eylül/Ekim 2024

***Yalnızca editörler için not***

Daha fazla bilgi için:

DAF Trucks N.V.

Kurumsal İletişim Departmanı

Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874

[www.daf.com](http://www.daf.com)

*\*) Pazara ve uygulamaya bağlı olarak*