Son teknoloji ürünü elektrikli aktarma organları, DAF'ın çevresel liderliğini gösteriyor
**DAF, Yeni Nesil DAF XB şehir içi dağıtım kamyonlarını duyurdu.**

**DAF, 7,5 ila 19 ton sınıfına ait eksiksiz bir dağıtım aracı serisi olan Yeni Nesil DAF XB kamyonlarını tanıttı. Yeni model serisi, taşımacılık şirketlerini sıfır emisyona geçişlerinde desteklemek için kapsamlı bir elektrikli araç yelpazesi içeriyor. Yeni DAF XB, en düşük çevresel ayak izini sınıfında lider verimlilik, güvenlik ve konforla birleştiriyor.**

* Yeni DAF XB serisi şehir ve bölgesel dağıtımda yeni standartlar belirliyor
	+ 7,5 – 19 ton sınıfında her zaman kişiye özel çözüm
	+ Sınıfında lider verimlilik, güvenlik ve konforla birlikte en düşük çevresel ayak izi.
* Sıfır emisyonlu şehir dağıtımı
	+ 12, 16 ve 19 tonluk versiyonlar
	+ 350 kilometreye varan menzil
	+ Yalnızca 40 ila 70 dakika arasında %20’den 80’e şarj olabilen batarya.
	+ Özel satış desteği, planlama tavsiyesi, eğitim ve PACCAR şarj cihazları
* Güçlü ve verimli PACCAR PX-5 ve PX-7 motorlar
	+ 124 kW (170 hp) ila 227 kW (310 hp)
	+ Sınıfının lideri yakıt verimliliği için düşük hız ve düşük motor devirlerinde maksimum tork
	+ 8 Vitesli, tam otomatik PowerLine şanzıman
	+ HVO'ya hazır
* Güvenlikte yeni standart
	+ Tam ADAS sistemleri seti
	+ Olağanüstü doğrudan görüş
* Sürücü konforunda yeni standart
	+ Yüksek Kaliteli Day, Extended Day and Sleeper Cab kabin versiyonları
	+ Olağanüstü erişilebilirlik
	+ Yeni özelleştirilebilir dijital ekran
	+ Sınıfının en iyisi manevra kabiliyeti
* İnşaat uygulamalarına yönelik yeni DAF XBC
	+ 255 milimetrelik yerden yükseklik
	+ 25 derecelik mükemmel yaklaşma açısı

DAF, dağıtım, uzun yol ve mesleki uygulamalara yönelik tamamen yeni Yeni Nesil XD, XF, XG ve XG+ kamyon serisiyle, son 18 ayda verimlilik ve emisyon, güvenlik ve sürücü konforunda yeni standartlar belirledi. XBC inşaat kamyonu da dahil olmak üzere Yeni Nesil XB, DAF'ın kapsamlı, çok sayıda ödüllü ürün yelpazesini tamamlıyor.

**Sıfır emisyonlu şehir dağıtımı**

Pazara elektrikli kamyonlar sunan ilk Avrupalı ​​kamyon üreticisi olan DAF,Yeni Nesil XD ve XF Electric modelleriyle çevre konusundaki liderliğini daha da genişletti.

Artık DAF, sürdürülebilir şehir içi ve bölgesel dağıtıma mükemmel şekilde uyumlu olan yeni DAF XB Electric ile "sıfır emisyon" ürün yelpazesini daha da genişletiyor. 16 ve 19 tonluk versiyonların yanı sıra, 17,5” tekerlekli ve tek giriş basamağı olan 12 tonluk versiyonu da sunuluyor. Dingil mesafeleri 4,2 metreden başlıyor.

XB Electric'in e-motoru, spesifikasyona bağlı olarak 120 veya 190 kW nominal güç ve sırasıyla 950 ve 1.850 Nm (2.600 ve 3.500 Nm tepe) nominal tork sağlıyor. DAF, mümkün olan en düşük çevresel etki ve en yüksek dayanıklılık için, brüt gücü 141 ila 282 kWh arasında olan, kobalt ve magnezyum içermeyen, lityum demir fosfat (LFP – Lityum Ferro Fosfat) yüksek enerji yoğunluğuna sahip pil paketleri kullanıyor. Bunlar, XB Electric'in 350 ultra sessiz ve "sıfır emisyonlu" kilometreye kadar menziline olanak tanıyor; kentsel dağıtım taşımacılığı operatörlerinin ihtiyaçlarını fazlasıyla karşılıyor.

**Hızlı ve yavaş şarj**

Yeni DAF XB Electric'in özel bir özelliği de "Kombine Şarj Sistemi"dir. Bu, kamyonun normal elektrik şebekesi üzerinden şarj edilmesini sağlıyor. Bataryaların (650V DC, 150 kW) %20'den %80'e hızlı şarj edilmesi, spesifikasyona bağlı olarak yalnızca 40 ila 70 dakika sürüyor.

Sıfır emisyonlu karayolu taşımacılığına geçişte müşterileri en iyi şekilde desteklemek için DAF'ın kapsamlı teklifi aynı zamanda geniş bir yelpazedeki şarj çözümlerini, rota planlaması ve şarj konusunda tavsiyeleri ve sürücülere araçlarından en iyi şekilde yararlanmaları için özel eğitim sağlanmasını da içeriyor.

**Yüksek verimli PACCAR motorları**

Yenilikçi, tamamen bataryalı elektrikli güç aktarım mekanizmasının yanı sıra yeni DAF XB, 124 kW (170 hp) ile 227 kW ( 310 bg), hem modern hem de güçlü motorlar, düşük motor hızlarında en yüksek torku geliştirerek hızın düşürülmesini ve sınıfında lider yakıt verimliliğini destekliyor.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PACCAR PX-5** | *124 kW (170 hp)* | *700 Nm* | *@1.100 - 1.700 rpm* |
|  | *139 kW (190 hp)* | *750 Nm* | *@1.200 - 1.700 rpm* |
|  | *153 kW (210 hp)* | *800 Nm* | *@1.300 - 1.700 rpm* |
| **PACCAR PX-7** | *167 kW (230 hp)* | *900 Nm* | *@ 900 - 1.800 rpm* |
|  | *189 kW (260 hp)* | *1.000 Nm* | *@1.000 - 1.700 rpm* |
|  | *212 kW (290 hp)* | *1.100 Nm* | *@1.100 – 1.600 rpm* |
|  | *227 kW (310 hp)* | *1.200 Nm* | *@1.200 – 1.500 rpm* |

PACCAR PX-5 ve PX-7 motorları HVO uygulamasına hazır olup CO2 emisyonlarını %90'a kadar azaltıyor.

**PowerLine otomatik şanzımanlar**

PX-5 ve PX-7 motorlu DAF XB, optimum dişli dağılımı sunan 8 vitesli, tam otomatik PowerLine şanzımanla birlikte sunuluyor. Herhangi bir tork kesintisi olmadan Powershifting, yumuşak vites geçişleri ve hızlı gaz tepkisi sağlayarak olağanüstü konfor ve sürüş kolaylığı sağlıyor. Ayrıca şanzıman, fren pedalını bıraktığınızda harekete geçme özelliği sayesinde düşük hızda mükemmel manevra kabiliyeti sağlıyor. DAF XB serisi için 6 ve 9 vitesli manuel şanzımanlar da mevcutken, özel uygulamalar için tam otomatik Allison şanzımanlar da sipariş edilebiliyor.

**Üstyapı imalatçısı dostu**Sınıfının en iyisi araç verimliliği, 9 metrenin üzerinde üst yapılara izin veren geniş dingil mesafesi (6,9 metreye kadar) ve şasi uzunlukları sayesinde de elde ediliyor. Bu, iş için en iyi araç konfigürasyonunu sağlıyor. Düşük boş ağırlıklar, kilometre başına optimum geri dönüş için en yüksek taşıma kapasitesine yol açıyor. Buna ek olarak XB serisinin şasisi, üstyapı imalatçılarına mükemmel kolaylık sağlamak için yeni bir ızgara desenine sahip. Yeni, özellikle yol süpürücüler ve damperli kamyonlar için tasarlanmış, yeniden konumlandırılmış yakıt depoları, egzoz sistemleri, aküler ve hava tanklarıyla önceden tanımlanmış şasi düzenleri sunuluyor.

**Güvenlikte yeni standart**Yeni DAF XB dağıtım kamyonu, sınıfında lider güvenlik ve sürücü konforu için gelişmiş sürücü destek sistemleri paketiyle sunuluyor. AEBS sistemi (Gelişmiş Acil Durum Frenleme Sistemi), aracın önündeki savunmasız yol kullanıcılarına sinyal veren (Sürüş Yardımı) hem bir radar hem de bir kamera ile donatılıyor. Olay Veri Kaydedici, AEBS fren uyarısı etkinleştirildiğinde görüntüleri ve verileri kaydediyor ve DAF Dönüş Asistanı, bisikletlilerin aracın kör noktalarında olması durumunda uyarı veriyor. Yeni DAF Yorgunluk Algılama Sistemi, sürücünün yorgunluk seviyesini değerlendiriyor ve mola verilmesi gerektiğinde uyarı veriyor.

Ayrıca her XB, sürücüyü gerçek hız sınırları hakkında bilgilendiren Hız Sınırı Tanıma özelliğiyle birlikte gelirken pasif Şerit Değiştirme Asistanı, olası istenmeyen şerit değişiklikleri konusunda uyarı vererek tehlikeli manevralardan kaçınmaya yardımcı oluyor.

Alçak kabin konumu, geniş ön cam, yan camlar ve bunların alçak cam bel çizgileri olağanüstü doğrudan görüş sağlıyor. Bir seçenek olarak, yardımcı sürücü tarafındaki diğer yol kullanıcılarının engelsiz bir şekilde görülebilmesi için Kaldırım Görünümü Penceresi sunuluyor. Yeni aynaların ince tasarımı, doğrudan ve dolaylı görüşün mükemmel kombinasyonunu sağlıyor.

**Sürücü konforunda yeni standart**

XB ile DAF, aynı zamanda sürücünün de favorisi olan kamyonların üretimindeki mükemmel itibarını bir kez daha kanıtlıyor. Day, Extended Day and Sleeper Cab Kabinlerin tümü mükemmel şekilde konumlandırılmış giriş basamaklarına, geniş açılan kapılara ve olağanüstü erişilebilirlik için alçak kabin konumuyla sunuluyor. Konforlu koltuklar, DAF XD, XF, XG ve XG+ kamyonlarla aynı yumuşak dokuma döşemeye sahiptir; Yeni Nesil XB aynı zamanda yüksek seviyede uyum ve kaplamayı, yeni direksiyon simidini ve göz alıcı 12 inçlik direksiyonu da paylaşıyor. Gösterge panosundaki dijital ekran, araçla ilgili tüm bilgileri bir bakışta gösteriyor ve sürücünün tercihine göre yapılandırılabiliyor.

Ayrıca yeni XB'yi kullanmak da bir keyif. Geniş ancak kompakt kabin tasarımı, benzersiz manevra kabiliyeti ve küçük dönüş çapı sayesinde DAF'ın yeni dağıtımı son derece çeviktir ve bu, yoğun şehir alanlarında çok önemlidir.

**İnşaat uygulamaları için XBC**

DAF, karayolu uygulamalarına yönelik XB serisinin yanı sıra, örneğin inşaat segmentinde işler zorlaştığında öne çıkan XBC serisini de tanıtıyor. XBC, 19 tonluk bir şasiyle sunuluyor ve yerden 255 milimetrelik yüksek bir yüksekliğe, 25 derecelik geniş bir yaklaşma açısına, motor bölmesini koruyan çelik bir ön radyatör plakasına ve sağlam bir lav grisi çelik tamponu beraberinde getiriyor.

Ünlü DAF XB serisi, tüm kentsel ve bölgesel uygulamalar için özel olarak tasarlanmış bir çözüm sunan, sınıfının lideri yeni dağıtım kamyonları serisini temsil ediyor. Ürün yelpazesinde, DAF'ın çevresel liderliğini gösteren ultramodern "sıfır emisyonlu" elektrikli güç aktarma organları yer alıyor.

Verimlilik, güvenlik ve sürücü konforundaki yeni standartlarla birlikte DAF XB serisi yaşanabilir şehir için hazır.

PACCAR Inc. şirketinin bağlı kuruluşu olan **DAF Trucks N.V.**; hafif, orta ve ağır hizmet tipi kamyonlar tasarlayan ve üreten global bir teknoloji şirketidir. Geniş kapsamlı bir çekici ünitesi ve iş kamyonu yelpazesine sahip olan DAF, her taşımacılık uygulamasına uygun bir araç sunar. Ayrıca DAF; MultiSupport onarım ve bakım sözleşmeleri, PACCAR Financial aracılığıyla sunduğu finansal hizmetler ve PACCAR Parts aracılığıyla sunduğu birinci sınıf yedek parça teslim hizmeti gibi hizmetleriyle lider bir hizmet sağlayıcısıdır.

Malaga, Eylül/Ekim 2024

***Yalnızca editörlere not***

*Daha fazla bilgi için:*

*DAF Trucks N.V.*

*Kurumsal İletişim Departmanı*

*Rutger Kerstiens, +31 40 214 2874*

*www.daf.com*